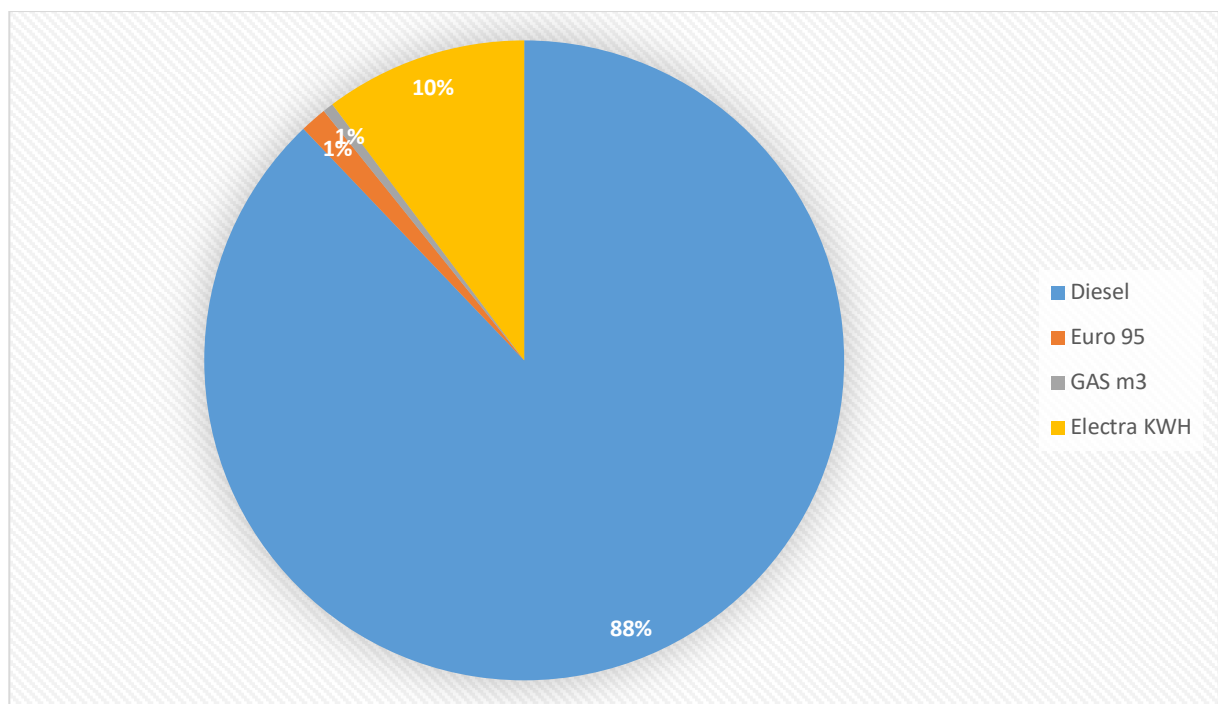


Wij hebben ons ten doel gesteld om ons energie, - en brandstofverbruik te reduceren. De doelstelling voor 2025 is 25% CO₂-reductie per 1.000 euro omzet ten opzichte van 2018. Deze doelstelling is gericht op het totale energiegebruik waaronder energie voor ons kantoor, het wagenpark, het materieel en vervoer en verbruik tijdens de projecten. Jullie hebben allemaal de taak om bij jullie werkzaamheden energie te besparen en zo bij het verlagen van de CO₂-footprint. Op deze manier is duurzaamheid een belangrijk onderdeel van onze bedrijfsstrategie geworden.

CO2 Footprint:						
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO2 factor	Ton CO2	%
Scope 1	Diesel	177.168	ltr	3,230	572	87,88%
	Euro 95	3.207	ltr	2,740	9	1,35%
	GAS m3	1.850	m3	1,884	3	0,54%
Scope 2	Electra KWH	119.895	KWH	0,556	67	10,24%
Totaal Scope 1					585	
Totaal Scope 2					67	
Totaal 1+2					651	



De directe, - en indirecte GHG-emissies in 2019 bedroeg 651 ton CO₂. Hiervan werd 585 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 67 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2). In de footprint over 2019 is een andere opzet gekozen dan over het basisjaar 2018. De energiestroom diesel is in de footprint overzichtelijk bij elkaar opgesteld. Uiteraard is inzichtelijk gebleven hoeveel liter diesel er verbruikt is op de projecten en hoeveel diesel verbruikt is door het wagenpark. Met name is er een substantiële hoeveelheid liter diesel minder verbruikt (+/- 50.000 liter). Ook het verbruik van euro '95 is gehalveerd. Het brandstofgebruik voor projecten is minder dan 2018, dit komt door het aanschaffen van 2 nieuwe graafmachines, per machine besparing van 10 tot 15 % brandstof. Ook is er in het eerste half jaar minder werk verzet waardoor de er ook minder productie is geweest, dus minder brandstofverbruik.