

Factsheet: CO2 Footprint  
 Periode: Totaal 2020  
 Datum: 28 April 2021

---

Zoals jullie weten zijn wij als bedrijf gecertificeerd voor het “CO2 bewustzijn certificaat” Om onze CO2 uitstoot in de gaten te houden berekenen we ieder half jaar ons uitstoot, die we de CO2 Footprint noemen.

Over het totaal van 2020 hebben we opnieuw alles berekend en hebben wij 191.000 liter diesel verbruikt, een flinke slok! En hoewel dit niet enorm verschilt ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar (2019) proberen we steeds weer slimmer om te gaan met ons materieel en niet onnodig brandstof te verbruiken. Dat betekent dus blijvend letten op ons rijgedrag en geen machines onnodig laten draaien!

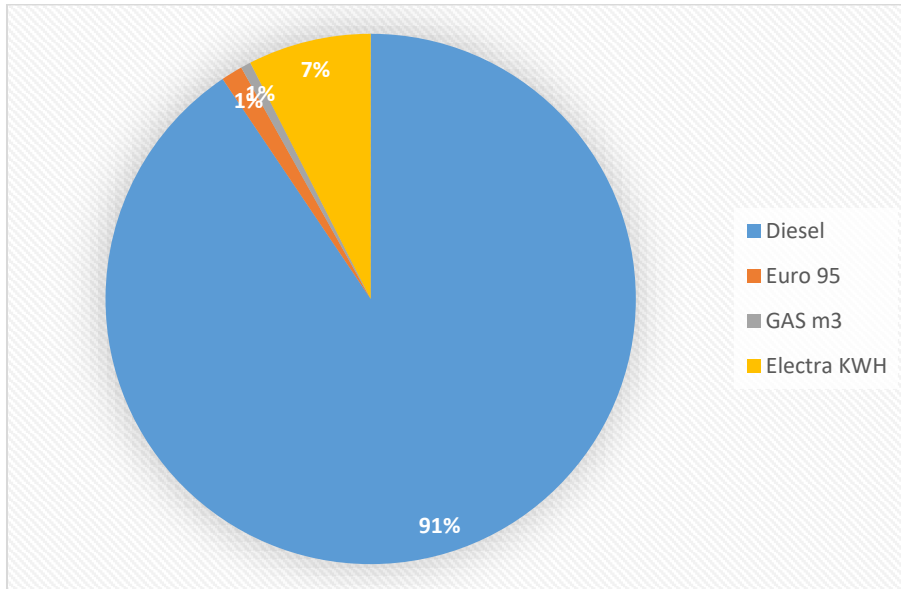
Maar wat is nou 1 ton CO2?

CO2 is op zich een onschuldig gas dat van nature voorkomt. Sterker nog, het is nodig om de aarde op temperatuur te houden. Ook mensen en dieren stoten CO2 uit. Een deel van de uitstoot wordt weer opgenomen door bomen, planten en plankton in zee. Om 1 ton CO2 uit te storen moet je bijvoorbeeld:

- 6.000 km rijden met een dieselauto
- 8 keer heen en weer vliegen van Amsterdam naar Londen (per passagier)
- 1,5 jaar ademen

Onze footprint over totaal 2020 ziet er als volgt uit:

CO2 Footprint: over totaal 2020						
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO2 factor	Ton CO2	%
Scope 1	Diesel	193.151	ltr	3,262	630,1	90,57%
	Euro 95	3.282	ltr	2,784	9,1	1,31%
Scope 2	GAS m3	2.267	m3	1,884	4,3	0,61%
	Electra KWH	93.863	KWH	0,556	52,2	7,50%
					<b>Totaal Scope 1</b>	<b>643,5</b>
				<b>Totaal Scope 2</b>	<b>52,2</b>	
				<b>Totaal 1+2</b>	<b>695,7</b>	



Onze doelstellingen zijn:

De doelstelling voor 2025 is 25% CO2-reductie per M. omzet ten opzichte van 2018

Scope 1 15% in 2025 t.o.v. 2018

Scope 2 100% in 2025 t.o.v. 2018

Deze doelstelling is gericht op het totale energiegebruik waaronder energie voor ons kantoor, het wagenpark, het materieel en vervoer en verbruik tijdens de projecten. Jullie hebben allemaal de taak om bij jullie werkzaamheden energie te besparen en zo bij het verlagen van de CO2-footprint. Op deze manier is duurzaamheid een belangrijk onderdeel van onze bedrijfsstrategie geworden.

Voortgang.

T.o.v. 2019 zien we een toename in het brandstof verbruik, we zien dat we met name door Corona niet meer mogen carpoolen waardoor we meer brandstof benodigd zijn. T.o.v. 2018 zien we een verlaging in de verbruiken. Voor onze maatregelen verwijzen we jullie naar ons document doelstellingen en maatregelen 2018-2025.

<b>Kwantitatieve reductiedoelstellingen</b>				
<i>Uitgedrukt in een relatieve waarde, gerelateerd aan een kengetal</i>				
<b>Kwantitatieve reductiedoelstellingen</b>	<b>Scope 1</b>		<b>Scope 2</b>	
<b>Basisjaar</b>				
Jaartal	2018		2018	
Emissie	740	ton CO2	80	ton CO2
Het kengetal is gebaseerd op	omzet		omzet	
Basis van het kengetal in het basisjaar	4,5	omzet	4,5	omzet
<b>Rapportagejaar</b>				
Jaartal	2020		2020	
Emissie	644,0	ton CO2	52,0	ton CO2
Basis van het kengetal in het rapportagejaar	7,3	omzet	7,3	omzet
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	4,3	% van scope 1 gerelateerd aan omzet	28,0	% van scope 2 gerelateerd aan omzet
<b>Conclusie</b>				
Scope 1: Voor het rapportagejaar 2020 is ten opzichte van het basisjaar 2018 de doelstelling een reductie van 4,3 % van scope 1 gerelateerd aan omzet, de gerealiseerde reductie is 46,6 % van scope 1 gerelateerd aan omzet, de doelstelling is behaald.				
Scope 2: Voor het rapportagejaar 2020 is ten opzichte van het basisjaar 2018 de doelstelling een reductie van 28,0 % van scope 2 gerelateerd aan omzet, de gerealiseerde reductie is 60,1 % van scope 2 gerelateerd aan omzet, de doelstelling is behaald.				

Ideeën:

Mochten jullie vragen en of ideeën hebben over ons CO2 beleid, onze deur staat altijd open.