

# Communicatiebericht

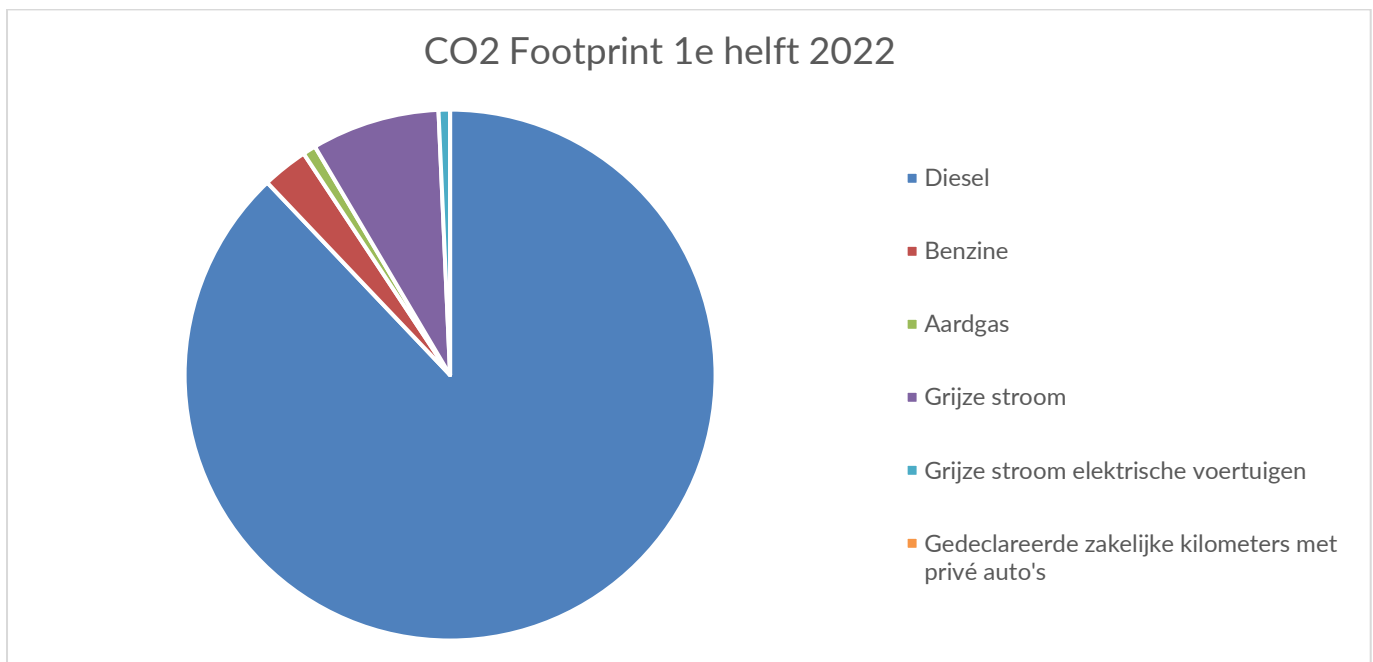
Footprint en voortgang CO<sub>2</sub>-reductie eerste helft 2022

Zoals jullie weten, en ook te lezen is in onze beleidsverklaring, vinden wij verantwoord omgaan met het milieu, ons energieverbruik en het reduceren van CO<sub>2</sub> belangrijk. Daarom willen wij als organisatie gecertificeerd worden voor het 'CO<sub>2</sub>-bewustzijn' certificaat. Ons beleid is gebaseerd op periodieke metingen, inventarisaties, evaluaties en onderzoeken van de in ons bedrijf voorkomende risico's en CO<sub>2</sub>-uitstoot.

We willen jullie laten zien hoeveel energie we verbruiken en hoeveel CO<sub>2</sub> we daarmee uitstoten, wat onze doelstellingen zijn en hoe we dit gaat bereiken.

## Stand van zaken

In het diagram hieronder is onze footprint over de eerste helft van 2022 te zien. Hierin staan onze energiestromen (diesel, benzine, aardgas en elektra etc.), de hoeveelheden die we hebben verbruikt, en de CO<sub>2</sub>-uitstoot die dit tot gevolg heeft.



	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO <sub>2</sub> factor	Ton CO <sub>2</sub>	%
<b>Scope 1</b>	Diesel	67.967,00	Liter	3,262	221,71	87,9%
	Benzine	2.531,00	Liter	2,784	7,05	2,8%
	Aardgas	961,50	Nm <sup>3</sup>	2,085	2,00	0,8%
<b>Scope 2 en Business Travel</b>	Grijze stroom	37.633,50	KWh	0,523	19,68	7,8%
	Grijze stroom elektrische voertuigen	3.367,50	KWh	0,523	1,76	0,7%
	Gedeclareerde zakelijke kilometers met privé auto's	0,00	KM	0,193	0,00	0,0%
<b>Totaal Scope 1:</b>					<b>230,76</b>	
<b>Totaal Scope 2 en Business Travel:</b>					<b>21,44</b>	
<b>Totaal:</b>					<b>252,20</b>	

## Doelstellingen en maatregelen:

De organisatie heeft als doel gesteld om in zeven jaar tijd, gemeten vanaf het referentiejaar 2018 tot aan het jaar 2025, de onderstaande CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren.

### Hoofddoelstelling Scope 1 en 2 + Business Travel

- Scope 1: Van Eijk Leiden wil in 2025 ten opzichte van 2018 15% minder CO<sub>2</sub> uitstoten, gewogen naar M. omzet.
- Scope 2: Van Eijk Leiden wil in 2025 ten opzichte van 2018 100% minder CO<sub>2</sub> uitstoten, gewogen naar M. omzet.

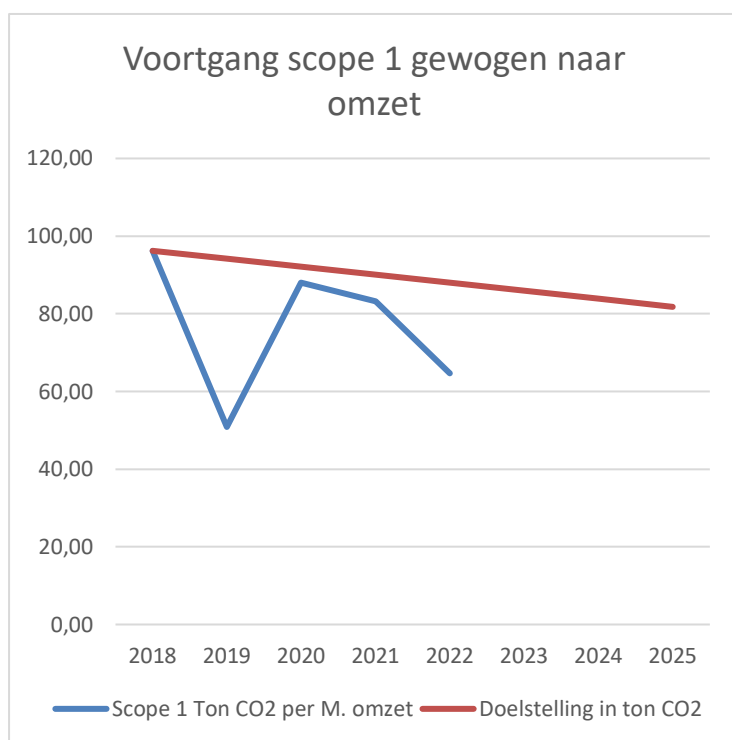
Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan de omzet om de voortgang in CO<sub>2</sub>-reductie te monitoren.

Scope 1 maatregel	Reductie	Reductie op totaal	Verantwoordelijke	Gepland
Tijdschakelaars	1%	0,38%	F. van Eijk	2015
Gedrag medewerkers (lichten uit, verwarming lager, deuren dicht)	1,5%	0,38%	F. van Eijk	Continu
Goed inregelen klimaatinstallatie	1,5%	0,58%	F. van Eijk	Continu
Verwarming zo laag mogelijk instellen	2%	0,27%	F. van Eijk	Continu
Aanschaf zuinige auto's/busjes bij vervanging	7%	0,35%	F. van Eijk	Continu
Medewerkers instrueren op 'Het nieuwe rijden'	1%	1,24%	F. van Eijk	2024
Toepassen van HVO-diesel	2,5%	10%	F. van Eijk	2024
Carpoolen stimuleren	1%	0,38%	F. van Eijk	Continu
Maandelijkse controle bandenspanning	1%	0,38%	F. van Eijk	2023
Onderzoek plaatsen infraroodverwarming bedrijfshal	2%	0,76%	F. van Eijk	2023

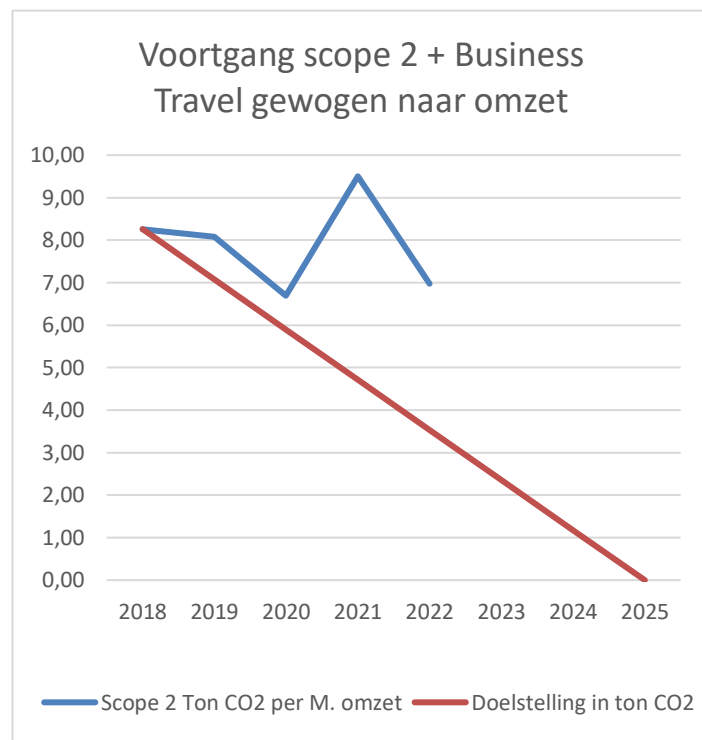
Scope 2 maatregel	Reductie	Reductie op totaal	Verantwoordelijke	Gepland
Energiezuinigere verlichting (LED)	1%	0,44%	F. van Eijk	Continu
Plaatsen zonnepanelen	57%	5,24%	F. van Eijk	2023
Bewegingssensoren en tijdschakelaars	1%	0,44%	F. van Eijk	2015
Gedrag medewerkers (lichten uit, verwarming lager, deuren dicht)	Onbekend	Onbekend	F. van Eijk	Continu
Overstap groene stroom	100%	10%	F. van Eijk	2024

## Voortgang:

Onze grootste uitstoot wordt veroorzaakt door ons wagenpark (91,4%). Dit betekent dat hier de focus op komt te liggen. Om appels met appels te blijven vergelijken meten we onze voortgang met de omzet.



Figuur 1: Voortgang scope 1



Figuur 2: Voortgang Scope 2

Bovenstaande grafieken laten de voortgang zien. In figuur 1 is te zien dat we goed op koers liggen. De maatregelen en het zuiniger omgaan met energie lijken zijn vruchten af te werpen. Scope 2 is een ander verhaal. We hebben passende maatregelen genomen om dit verbruik drastisch te verminderen door zonnepanelen te leggen. Hiermee is het plan om de CO<sub>2</sub>-uitstoot in scope 2 meer dan te halveren.

De doelstellingen zijn ambitieus, maar enkel realistisch als we met zijn allen onze schouders hieronder zetten.



### Ideeën:

Mochten jullie vragen en of ideeën hebben over ons CO<sub>2</sub>-beleid, onze deur staat altijd open.