

# Communicatiebericht

Footprint en voortgang CO<sub>2</sub>-reductie eerste helft 2023

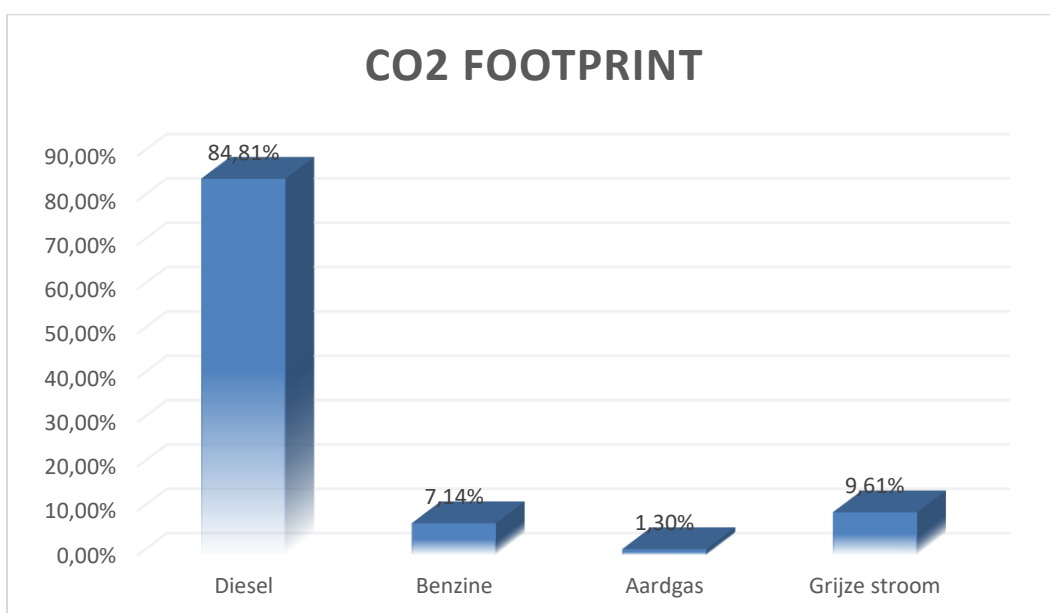
Zoals jullie weten, en ook te lezen is in onze beleidsverklaring, vinden wij verantwoord omgaan met het milieu, ons energieverbruik en het reduceren van CO<sub>2</sub> belangrijk. Daarom willen wij als organisatie gecertificeerd worden voor het 'CO<sub>2</sub>-bewustzijn' certificaat. Ons beleid is gebaseerd op periodieke metingen, inventarisaties, evaluaties en onderzoeken van de in ons bedrijf voorkomende risico's en CO<sub>2</sub>-uitstoot.

We willen jullie laten zien hoeveel energie we verbruiken en hoeveel CO<sub>2</sub> we daarmee uitstoten, wat onze doelstellingen zijn en hoe we dit gaat bereiken.

## Stand van zaken

In het diagram hieronder is onze footprint over de eerste helft van 2023 te zien. Hierin staan onze energiestromen (diesel, benzine, aardgas en elektra etc.), de hoeveelheden die we hebben verbruikt, en de CO<sub>2</sub>-uitstoot die dit tot gevolg heeft.

|                  | Type             | hoeveelheid | eenheid | CO2 factor | Ton CO2 | percentage | Totaal scope | Totaal Scope 1+2 |
|------------------|------------------|-------------|---------|------------|---------|------------|--------------|------------------|
| CO2 Scope 1      | Diesel           | 34.079,00   | Liter   | 3,256      | 110,96  | 84,81%     | 122,01       | 130,83           |
|                  | Benzine          | 3.312,08    | Liter   | 2,821      | 9,34    | 7,14%      |              |                  |
|                  | Aardgas          | 818,00      | Nm3     | 2,079      | 1,70    | 1,30%      |              |                  |
| CO2 Scope 2 + BT | Grijze stroom    | 27.570,00   | kWh     | 0,456      | 12,57   | 9,61%      | 8,83         |                  |
|                  | Teruglevering    | 10.982,00   | kWh     | -0,456     | -5,01   | -3,83%     |              |                  |
|                  | Grijze stroom EV | 2.768,00    | kWh     | 0,456      | 1,26    | 0,96%      |              |                  |



## Doelstellingen en maatregelen:

De organisatie heeft als doel gesteld om in zeven jaar tijd, gemeten vanaf het referentiejaar 2018 tot aan het jaar 2025, de onderstaande CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren.

### Hoofddoelstelling Scope 1 en 2 + Business Travel

- Scope 1: Van Eijk Leiden wil in 2025 ten opzichte van 2018 15% minder CO<sub>2</sub> uitstoten, gewogen naar M. omzet.
- Scope 2: Van Eijk Leiden wil in 2025 ten opzichte van 2018 100% minder CO<sub>2</sub> uitstoten, gewogen naar M. omzet.

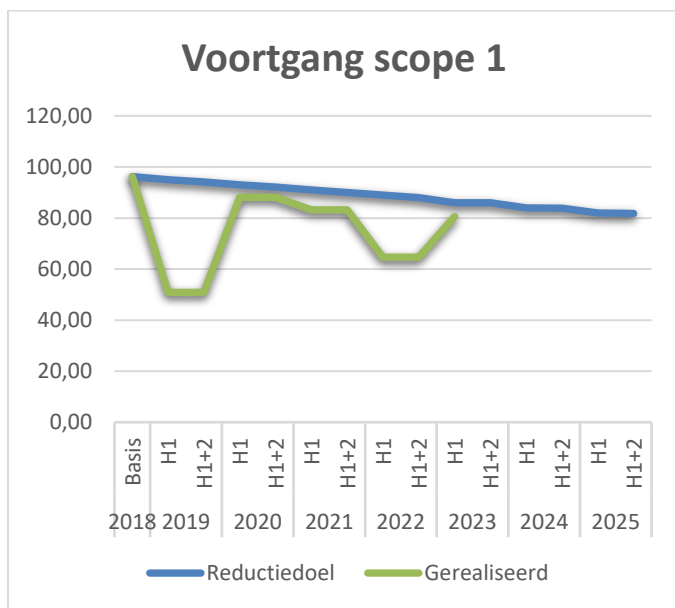
Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan de omzet om de voortgang in CO<sub>2</sub>-reductie te monitoren.

| Scope 1 maatregel  | Reductie | Reductie op totaal | Verantwoordelijke | Gepland |
|--|----------|--------------------|-------------------|---------|
| Tijdschakelaars  | 1%       | 0,38%              | A. de Jong        | 2015    |
| Gedrag medewerkers (lichten uit, verwarming lager, deuren dicht) | 1,5%     | 0,38%              | A. de Jong        | Continu |
| Goed inregelen klimaatinstallatie                                | 1,5%     | 0,58%              | A. de Jong        | Continu |
| Verwarming zo laag mogelijk instellen                            | 2%       | 0,27%              | A. de Jong        | Continu |
| Aanschaf zuinige auto's/busjes bij vervanging                    | 7%       | 0,35%              | A. de Jong        | Continu |
| Medewerkers instrueren op 'Het nieuwe rijden'                    | 1%       | 1,24%              | A. de Jong        | 2024    |
| Toepassen van HVO-diesel   | 2,5%     | 10%                | A. de Jong        | 2024    |
| Carpoolen stimuleren   | 1%       | 0,38%              | A. de Jong        | Continu |
| Maandelijkse controle bandenspanning                             | 1%       | 0,38%              | A. de Jong        | 2023    |
| Onderzoek plaatsen infraroodverwarming bedrijfshal               | 2%       | 0,76%              | A. de Jong        | 2023    |

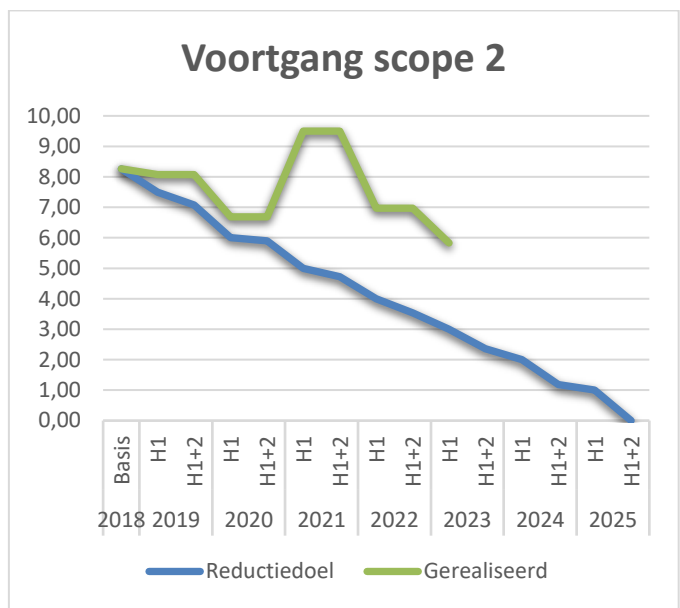
| Scope 2 maatregel  | Reductie | Reductie op totaal | Verantwoordelijke | Gepland |
|--|----------|--------------------|-------------------|---------|
| Energiezuinigere verlichting (LED)                               | 1%       | 0,44%              | A. de Jong        | Continu |
| Plaatsen zonnepanelen  | 57%      | 5,24%              | A. de Jong        | 2023    |
| Bewegingssensoren en tijdschakelaars                             | 1%       | 0,44%              | A. de Jong        | 2015    |
| Gedrag medewerkers (lichten uit, verwarming lager, deuren dicht) | Onbekend | Onbekend           | A. de Jong        | Continu |
| Overstap groene stroom   | 100%     | 10%                | A. de Jong        | 2024    |

**Voortgang:**

Onze grootste uitstoot wordt veroorzaakt door ons wagenpark (92 %). Dit betekent dat hier de focus op komt te liggen. Om appels met appels te blijven vergelijken meten we onze voortgang met de omzet.



Figuur 1: Voortgang scope 1



Figuur 2: Voortgang Scope 2

Bovenstaande grafieken laten de voortgang zien. In figuur 1 is te zien dat we goed op koers liggen. De maatregelen en het zuiniger omgaan met energie lijken zijn vruchten af te werpen. Scope 2 is een ander verhaal. We hebben passende maatregelen genomen om dit verbruik drastisch te verminderen door zonnepanelen te leggen. Hiermee is het plan om de CO<sub>2</sub>-uitstoot in scope 2 meer dan te halveren.

De doelstellingen zijn ambitieus, maar enkel realistisch als we met zijn allen onze schouders hieronder zetten.



**Ideeën:**

Mochten jullie vragen en of ideeën hebben over ons CO<sub>2</sub>-beleid, onze deur staat altijd open.