

# Communicatiebericht

Footprint en voortgang CO<sub>2</sub>-reductie totaal 2023

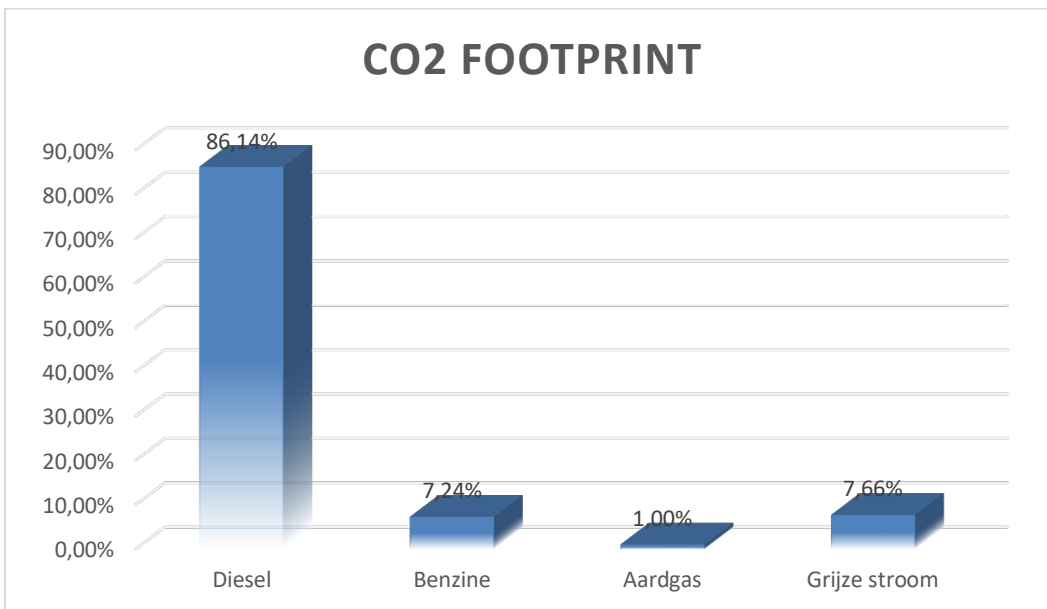
Zoals jullie weten, en ook te lezen is in onze beleidsverklaring, vinden wij verantwoord omgaan met het milieu, ons energieverbruik en het reduceren van CO<sub>2</sub> belangrijk. Daarom willen wij als organisatie gecertificeerd worden voor het 'CO<sub>2</sub>-bewustzijn' certificaat. Ons beleid is gebaseerd op periodieke metingen, inventarisaties, evaluaties en onderzoeken van de in ons bedrijf voorkomende risico's en CO<sub>2</sub>-uitstoot.

We willen jullie laten zien hoeveel energie we verbruiken en hoeveel CO<sub>2</sub> we daarmee uitstoten, wat onze doelstellingen zijn en hoe we deze gaan bereiken.

## Stand van zaken

In het diagram hieronder is onze footprint over totaal 2023 te zien. Hierin staan onze energiestromen (diesel, benzine, aardgas en elektra etc.), de hoeveelheden die we hebben verbruikt, en de CO<sub>2</sub>-uitstoot die dit tot gevolg heeft.

	Type	hoeveelheid	eenheid	CO2 factor	Ton CO2	percentage	Totaal scope	Totaal Scope 1+2
CO2 Scope 1	Diesel	80.812,90	Liter	3,256	263,13	86,14%	288,28	305,45
	Benzine	7.837,80	Liter	2,821	22,11	7,24%		
	Aardgas	1.463,00	Nm3	2,079	3,04	1,00%		
CO2 Scope 2 + BT	Grijze stroom	51.300,00	kWh	0,456	23,39	7,66%	17,17	
	Teruglevering	20.834,00	kWh	-0,456	-9,50	-3,11%		
	Grijze stroom EV	7.188,00	kWh	0,456	3,28	1,07%		



## Doelstellingen en maatregelen:

Wij hebben ons als doel gesteld om in zeven jaar tijd, gemeten vanaf het referentiejaar 2018 tot aan het jaar 2025, de onderstaande CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren.

### Hoofddoelstelling Scope 1 en 2 + Business Travel

- Scope 1: Van Eijk Leiden wil in 2025 ten opzichte van 2018 15% minder CO<sub>2</sub> uitstoten, gewogen naar M. omzet.
- Scope 2: Van Eijk Leiden wil in 2025 ten opzichte van 2018 100% minder CO<sub>2</sub> uitstoten, gewogen naar M. omzet.

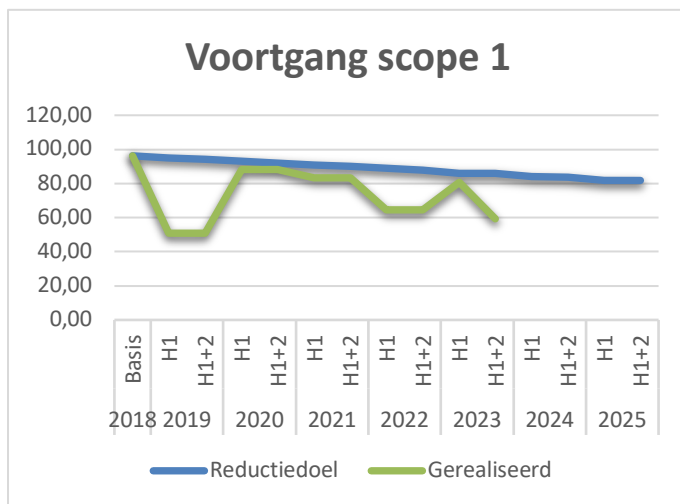
Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan de omzet om de voortgang in CO<sub>2</sub>-reductie te monitoren.

Scope 1 maatregel	Reductie	Reductie op totaal	Verantwoordelijke	Gepland
Tijdschakelaars	1%	0,38%	A. de Jong	2015
Gedrag medewerkers (lichten uit, verwarming lager, deuren dicht)	1,5%	0,38%	A. de Jong	Continu
Goed inregelen klimaatinstallatie	1,5%	0,58%	A. de Jong	Continu
Verwarming zo laag mogelijk instellen	2%	0,27%	A. de Jong	Continu
Aanschaf zuinige auto's/busjes bij vervanging	7%	0,35%	A. de Jong	Continu
Medewerkers instrueren op 'Het nieuwe rijden'	1%	1,24%	A. de Jong	2024
Toepassen van HVO-diesel	2,5%	10%	A. de Jong	2024
Carpoolen stimuleren	1%	0,38%	A. de Jong	Continu
Maandelijkse controle bandenspanning	1%	0,38%	A. de Jong	2023
Onderzoek plaatsen infraroodverwarming bedrijfshal	2%	0,76%	A. de Jong	2023

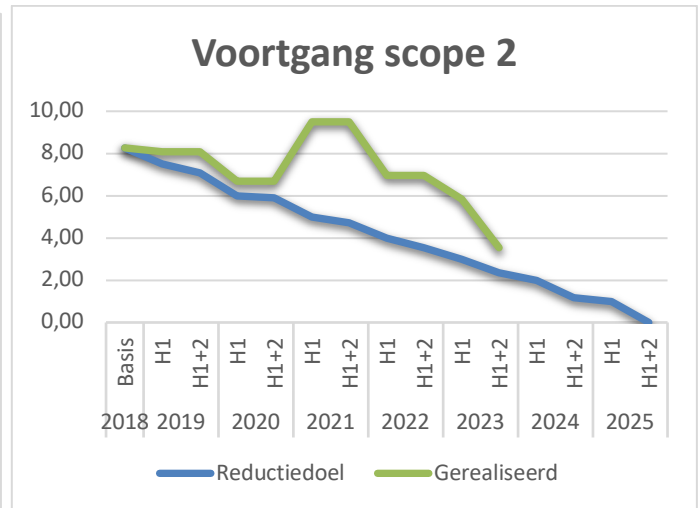
Scope 2 maatregel	Reductie	Reductie op totaal	Verantwoordelijke	Gepland
Energiezuinigere verlichting (LED)	1%	0,44%	A. de Jong	Continu
Plaatsen zonnepanelen	57%	5,24%	A. de Jong	2023
Bewegingssensoren en tijdschakelaars	1%	0,44%	A. de Jong	2015
Gedrag medewerkers (lichten uit, verwarming lager, deuren dicht)	Onbekend	Onbekend	A. de Jong	Continu
Overstap groene stroom	100%	10%	A. de Jong	2024

### Voortgang:

Onze grootste uitstoot wordt veroorzaakt door ons wagenpark (94 %). Dit betekent dat hier de focus op komt te liggen. Om te kunnen vergelijken meten we onze voortgang met de omzet.



Figuur 1: Voortgang scope 1



Figuur 2: Voortgang Scope 2

Bovenstaande grafieken laten de voortgang zien. In figuur 1 (over scope 1) is te zien dat we goed op koers liggen. Dit komt o.a. door ons beleid inzake het verstekkeren van de voertuigen.

In figuur 2 (over scope 2) is te zien dat de we door de genomen maatregelen en de investering in zonnepanelen op koers liggen tot het behalen van de doelstellingen.

## Klimmen op de ladder:

Voor de komende audit gaan we op voor niveau 5 van de CO2 prestatieladder, dit betekent dat we niet meer enkel kijken naar onze eigen energie verbruiken maar ook in de keten.

Hiervoor hebben we onze scope 3 uitstoot in kaart gebracht:

<b>Top 6 - Scope 3 emissies</b>		
	1. Categorie: Productieafval	43080,3 ton CO2
	2. Categorie: Aangekochte goederen en diensten	1317,0 ton CO2
	3. Categorie: Downstream transport en distributie	56,8 ton CO2

Op basis van onze scope 3 uitstoot gaan we een ketenanalyse opstellen over de categorie productieafval.

De doelstellingen zijn ambitieus, maar zeker realistisch als we met zijn allen onze schouders hieronder zetten.



### Ideeën:

Mochten jullie vragen en of ideeën hebben over ons CO<sub>2</sub>-beleid, onze deur staat altijd open.