

Communicatiebericht

Footprint en voortgang CO₂-reductie over eerste helft 2024

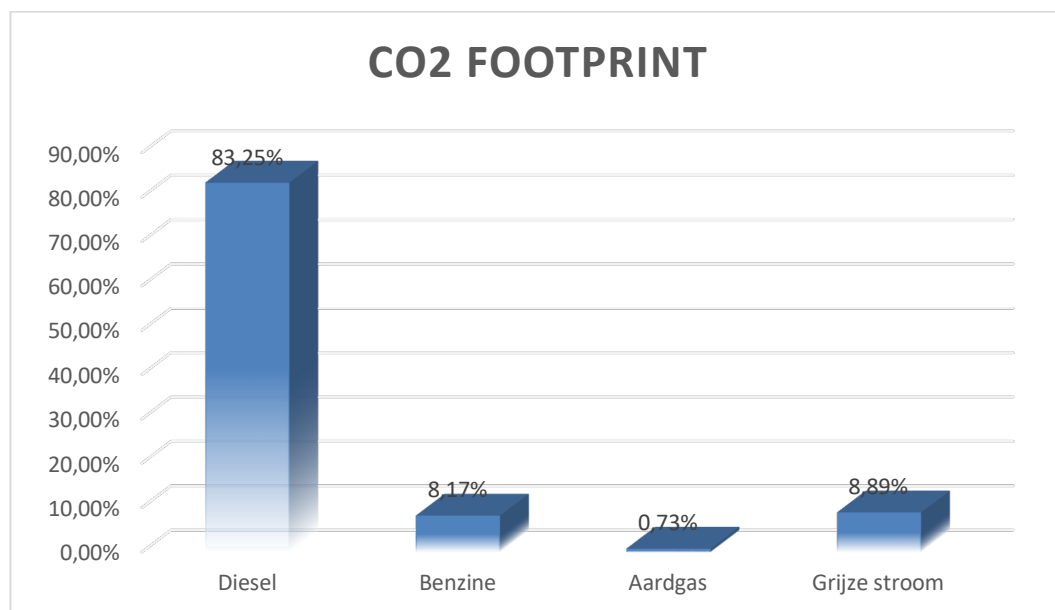
Zoals jullie weten, en ook te lezen is in onze beleidsverklaring, vinden wij verantwoord omgaan met het milieu, ons energieverbruik en het reduceren van CO₂ belangrijk. Daarom willen wij als organisatie gecertificeerd worden voor het 'CO₂-bewustzijn' certificaat. Ons beleid is gebaseerd op periodieke metingen, inventarisaties, evaluaties en onderzoeken van de in ons bedrijf voorkomende risico's en CO₂-uitstoot.

We willen jullie laten zien hoeveel energie we verbruiken en hoeveel CO₂ we daarmee uitstoten, wat onze doelstellingen zijn en hoe we deze gaan bereiken.

Stand van zaken

In het diagram hieronder is onze footprint over de eerste helft van 2024 te zien. Hierin staan onze energiestromen (diesel, benzine, aardgas en elektra etc.), de hoeveelheden die we hebben verbruikt, en de CO₂-uitstoot die dit tot gevolg heeft.

CO2 Scope 1	Type	hoeveelheid	eenheid	CO2 factor	Ton CO2	percentage	Totaal scope	Totaal Scope 1+2
	Diesel	51,183.00	Liter	3.256	166.65	83.25%	184.48	
	Benzine	5,801.00	Liter	2.821	16.36	8.17%		
	Aardgas	683.95	Nm3	2.134	1.46	0.73%		
CO2 Scope 2 + BT	Grijze stroom	33,210.00	kWh	0.536	17.80	8.89%	15.71	
	Teruggeleverde stroom	7,292.00	kWh	-0.536	-3.91	-1.95%		
	Grijze stroom EV (Pand)	2,980.00	kWh	0.536	1.60	0.80%		
	Grijze stroom EV (Extern)	417.61	kWh	0.536	0.22	0.11%		



Doelstellingen en maatregelen:

Wij hebben ons als doel gesteld om in zeven jaar tijd, gemeten vanaf het referentiejaar 2018 tot aan het jaar 2025, de onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

Hoofddoelstelling Scope 1 en 2 + Business Travel

- Scope 1: Van Eijk Leiden wil in 2025 ten opzichte van 2018 15% minder CO₂ uitstoten, gewogen naar M. omzet.
- Scope 2: Van Eijk Leiden wil in 2025 ten opzichte van 2018 100% minder CO₂ uitstoten, gewogen naar M. omzet.

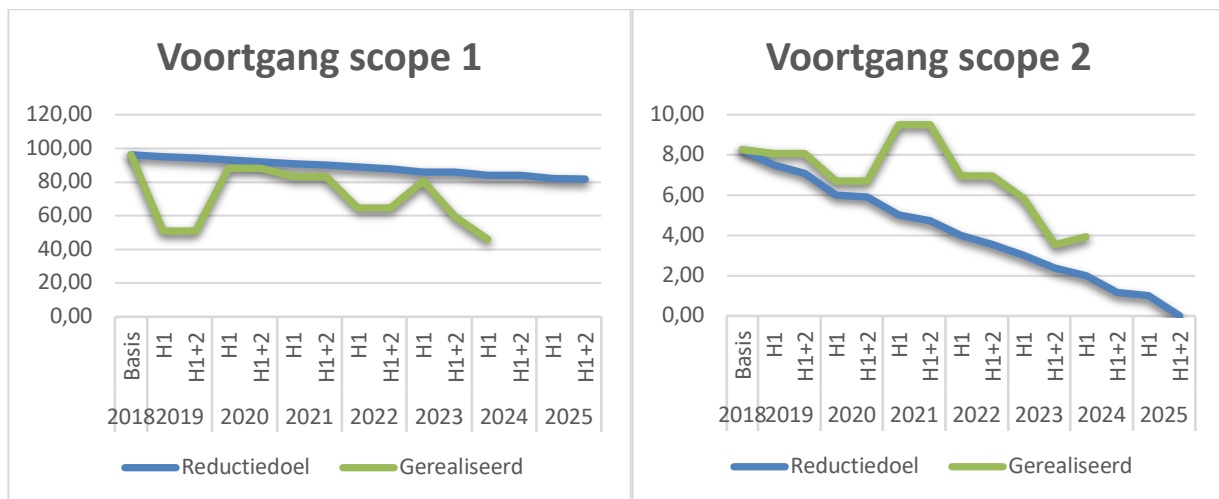
Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan de omzet om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Scope 1 maatregel	Reductie	Reductie op totaal	Verantwoordelijke	Gepland
Tijdschakelaars	1%	0,38%	A. de Jong	2015
Gedrag medewerkers (lichten uit, verwarming lager, deuren dicht)	1,5%	0,38%	A. de Jong	Continu
Goed inregelen klimaatinstallatie	1,5%	0,58%	A. de Jong	Continu
Verwarming zo laag mogelijk instellen	2%	0,27%	A. de Jong	Continu
Aanschaf zuinige auto's/busjes bij vervanging	7%	0,35%	A. de Jong	Continu
Medewerkers instrueren op 'Het nieuwe rijden'	1%	1,24%	A. de Jong	2024
Toepassen van HVO-diesel	2,5%	10%	A. de Jong	2024
Carpoolen stimuleren	1%	0,38%	A. de Jong	Continu
Maandelijkse controle bandenspanning	1%	0,38%	A. de Jong	2023
Onderzoek plaatsen infraroodverwarming bedrijfshal	2%	0,76%	A. de Jong	2023

Scope 2 maatregel	Reductie	Reductie op totaal	Verantwoordelijke	Gepland
Energiezuinigere verlichting (LED)	1%	0,44%	A. de Jong	Continu
Plaatsen zonnepanelen	57%	5,24%	A. de Jong	2023
Bewegingssensoren en tijdschakelaars	1%	0,44%	A. de Jong	2015
Gedrag medewerkers (lichten uit, verwarming lager, deuren dicht)	Onbekend	Onbekend	A. de Jong	Continu
Overstap groene stroom	100%	10%	A. de Jong	2024

Voortgang:

Onze grootste uitstoot wordt veroorzaakt door ons wagenpark (92,33 %). Dit betekent dat hier de focus op blijft liggen. Om te kunnen vergelijken meten we onze voortgang met de omzet.



Figuur 1: Voortgang scope 1

Figuur 2: Voortgang Scope 2

Bovenstaande grafieken laten de voortgang zien. In figuur 1 (over scope 1) is te zien dat we voorliggen op schema.

In figuur 2 (over scope 2) is te zien dat wij iets achterliggen op schema. De uitstoot gerelateerd aan ons stroomverbruik blijft hoger dan wij als doel hebben. Wij blijven dit uiteraard monitoren en waar nodig zullen we onze doelen aanpassen en/of maatregelen nemen.

Bovenaan de CO₂ Prestatieladder:

In juni 2024 zijn wij gecertificeerd voor niveau 5 van de CO₂ prestatieladder.

Wij willen ons blijven inzetten om ook in de keten de CO₂ uitstoot te verminderen. De doelstellingen zijn nog steeds ambitieus, en zeker realistisch als we met zijn allen onze schouders hieronder blijven zetten.



Ideeën:

Mochten jullie vragen en of ideeën hebben over ons CO₂-beleid, onze deur staat altijd open.