

Communicatiebericht

Footprint en voortgang CO₂-reductie over heel 2024

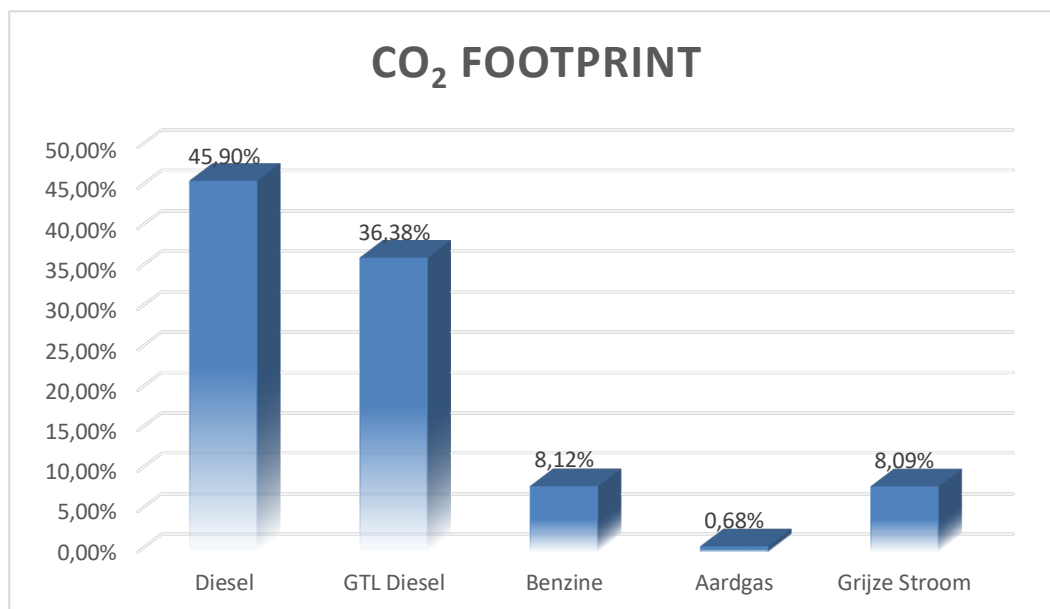
Zoals jullie weten, en ook te lezen is in onze beleidsverklaring, vinden wij verantwoord omgaan met het milieu, ons energieverbruik en het reduceren van CO₂ belangrijk. Daarom willen wij als organisatie gecertificeerd worden voor het 'CO₂-bewustzijn' certificaat. Ons beleid is gebaseerd op periodieke metingen, inventarisaties, evaluaties en onderzoeken van de in ons bedrijf voorkomende risico's en CO₂-uitstoot.

We willen jullie laten zien hoeveel energie we verbruiken en hoeveel CO₂ we daarmee uitstoten, wat onze doelstellingen zijn en hoe we deze gaan bereiken.

Stand van zaken

In het diagram hieronder is onze footprint over het jaar 2024 te zien. Hierin staan onze energiestromen ((GTL-)diesel, benzine, aardgas en elektra etc.), de hoeveelheden die we hebben verbruikt, en de CO₂-uitstoot die dit tot gevolg heeft.

CO ₂ Scope 1	Type	Hoeveelheid	Eenheid	CO ₂ -factor	Ton CO ₂	Percentage	Totaal Scope	Totaal Scope 1+2 398.05
	Diesel	56,108.00	Liter	3.256	182.69	45.90%	362.55	
	GTL Diesel	44,318.00	Liter	3.268	144.83	36.38%		
	Benzine	11,455.00	Liter	2.821	32.31	8.12%		
	Aardgas	1,271.95	Nm3	2.134	2.71	0.68%		
CO ₂ Scope 2 + BT	Grijze Stroom	60,113.12	kWh	0.536	32.22	8.09%	35.51	
	Teruggeleverde Stroom	13,393.00	kWh	0.000	0.00	0.00%		
	Laden EV (Pand)	5,687.88	kWh	0.536	3.05	0.77%		
	Laden EV (Extern)	722.05	kWh	0.328	0.24	0.06%		



Doelstellingen en maatregelen:

Wij hebben ons als doel gesteld om in zeven jaar tijd, gemeten vanaf het referentiejaar 2018 tot aan het jaar 2025, de onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

Hoofddoelstelling Scope 1 en 2 + Business Travel

- **Scope 1:** Van Eijk Leiden wil in 2025 ten opzichte van 2018 15% minder CO₂ uitstoten, gewogen naar M. omzet.
- **Scope 2:** Van Eijk Leiden wil in 2025 ten opzichte van 2018 100% minder CO₂ uitstoten, gewogen naar M. omzet.

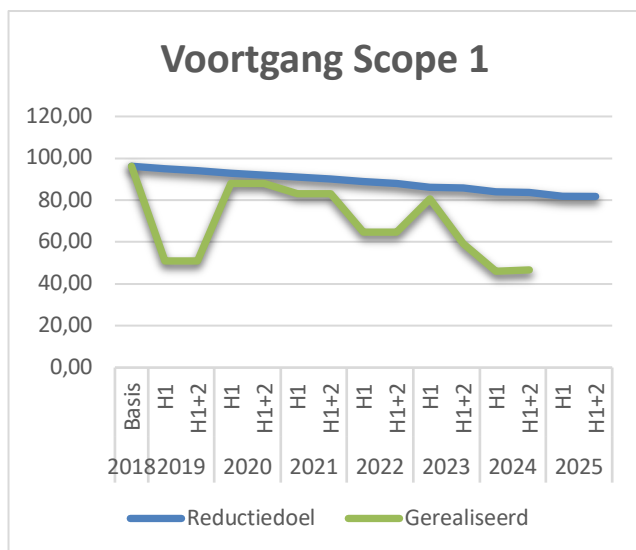
Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan de omzet om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Scope 1 maatregel	Reductie	Reductie op totaal	Verantwoordelijke	Gepland
Tijdschakelaars	1%	0,38%	A. de Jong	2015
Gedrag medewerkers (lichten uit, verwarming lager, deuren dicht)	1,5%	0,38%	A. de Jong	Continu
Goed inregelen klimaatinstallatie	1,5%	0,58%	A. de Jong	Continu
Verwarming zo laag mogelijk instellen	2%	0,27%	A. de Jong	Continu
Aanschaf zuinige auto's/busjes bij vervanging	7%	0,35%	A. de Jong	Continu
Medewerkers instrueren op 'Het nieuwe rijden'	1%	1,24%	A. de Jong	2024
Toepassen van HVO-diesel	2,5%	10%	A. de Jong	In onderzoek
Carpoolen stimuleren	1%	0,38%	A. de Jong	Continu
Maandelijkse controle bandenspanning	1%	0,38%	A. de Jong	2023
Onderzoek plaatsen infraroodverwarming bedrijfshal	2%	0,76%	A. de Jong	Continu

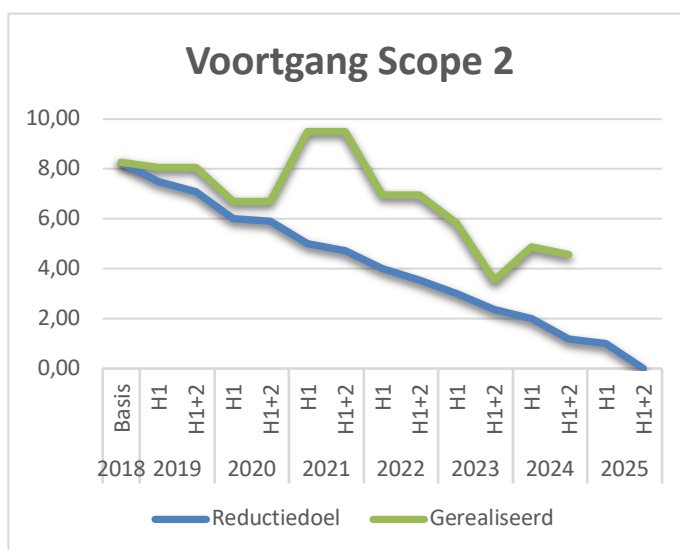
Scope 2 maatregel	Reductie	Reductie op totaal	Verantwoordelijke	Gepland
Energiezuinigere verlichting (LED)	1%	0,44%	A. de Jong	Continu
Plaatsen zonnepanelen	57%	5,24%	A. de Jong	2023
Bewegingssensoren en tijdschakelaars	1%	0,44%	A. de Jong	2015
Gedrag medewerkers (lichten uit, verwarming lager, deuren dicht)	Onbekend	Onbekend	A. de Jong	Continu
Overstap Groene Stroom	100%	10%	A. de Jong	2025

Voortgang:

Onze grootste uitstoot wordt veroorzaakt door ons wagenpark (**90,19 %**). Dit betekent dat hier de focus op blijft liggen. Om te kunnen vergelijken meten we onze voortgang met de omzet.



Figuur 1: Voortgang scope 1



Figuur 2: Voortgang Scope 2

Bovenstaande grafieken laten de voortgang zien. In figuur 1 (over Scope 1) is te zien dat we voorliggen op schema. In figuur 2 (over Scope 2) is te zien dat wij net als voorgaande keren achterliggen op schema. De uitstoot gerelateerd aan ons stroomverbruik blijft hoger dan wij als doel hebben. Aan het einde van 2025 zullen wij voor onszelf weer nieuwe doelen stellen zodat wij reductie kunnen blijven realiseren.

Overige Voortgang en Scope 3

In ons eerdere communicatiebericht konden wij al melden dat wij een sprong hebben gemaakt op de CO₂-Prestatieladder. Wij blijven ons hiervoor inzetten. Bij dit hogere niveau op de ladder hoort ook het inzichtelijk maken van de uitstoot in onze keten en de voortgang daarvan (Scope 3). Wij hebben vorig jaar besloten om de ketenanalyse te maken op afval.

De doelstelling is als volgt: Van Eijk Infra- en Milieutechniek B.V. zet in op een vermindering van 10% CO₂ voor het transport van het afval door afvalverwerkers in 2030 ten opzichte van het basisjaar 2023. Bij gelijkblijvend afvalvolume is dit een besparing van 10% van 90.945 Kg CO₂ is 9.095 kg Co₂.

Voortgang 2024

Top 6 - Scope 3 emissies		
1. Categorie: Productieafval		9.421 ton CO ₂
2. Categorie: Aangekochte goederen en diensten		1.316 ton CO ₂
3. Categorie: Downstream transport en distributie		1.083 ton CO ₂

Er is in 2024 een significante reductie gerealiseerd.

Het totaalvolume van het getransporteerde afval is afgenomen van 29.867 ton in 2023 tot 13.976 ton in 2024. Hierdoor is de CO₂-emissie die hiermee gepaard gaat is gedaald van 94 ton

CO₂ in 2023 naar 44 ton CO₂ in 2024. Dit heeft vooral te maken met de projectmatigheid van de werkzaamheden.

Het volume afval dat is afgevoerd naar afvalverwerkers is eveneens afgenomen van 29.867 ton in 2023 tot 13.976 ton in 2024. De CO₂-emissie die hiermee gepaard gaat ook gedaald van 43.080 ton CO₂ in 2023 naar 9.321 ton CO₂ in 2024. Op diverse projecten is afval gezeefd, waardoor er meer restmateriaal kan worden hergebruikt en minder hoeft te worden afgevoerd naar reinigers. Dit heeft tot minder afval geleid.

Uit de resultaten van een analyse van het afval over 2023 en 2024 vallen enkele zaken op: Over 2023 bedroeg de gemiddelde CO₂-emissie per ton afval 1,44 ton CO₂. In 2024 was dat maar 0,67 ton CO₂.

In 2023 waren de verschillende soorten puin-afval verantwoordelijk voor 79% van al het afval, in 2024 is dat nog maar 14%. Het aandeel niet verontreinigde grond daarentegen bedroeg in 2024 47% van het totaal volume afval. Omdat niet verontreinigde grond emissievrij is, verklaart dat voor een deel de lagere CO₂-emissie, zelfs als we dit corrigeren voor het geringere volume over 2024.

Wat verder opvalt is dat het afval over 2024 aanzienlijk minder ongesorteerd afval bevat. Dit komt voor een groot deel omdat Van Eijk hier in 2024 veel aandacht aan heeft besteed.

Wij willen ons blijven inzetten om ook in de keten de CO₂-uitstoot te verminderen. De doelstellingen zijn nog steeds ambitieus, en zeker realistisch als we met zijn allen onze schouders hieronder blijven zetten.



Ideeën:

Mochten jullie vragen en of ideeën hebben over ons CO₂-beleid, onze deur staat altijd open.