

Klimaattransitieplan en Plan van Aanpak Invalshoek B, trede 2

Opdrachtgever

Van Eijk Infra- en Milieutechniek B.V.

Auteur

Fay Rietveld | Coning Adviesgroep

CO₂-manager

Floor Witteman

Datum/versie nummer

25-06-2026 | Versie 1

Basisjaar

2025

Rapportagejaar

2025

Inhoudsopgave

Klimaattransitieplan.....	3
1. Inleiding.....	3
2. Beleidsverklaring.....	4
3. Doelstellingen middellange termijn	5
3.1 Hoofddoelstelling	5
3.2 Energiereductie (scope 1 en 2).....	5
3.3 CO ₂ -reductie (scope 1, 2 en 3)	7
3.3.1 CO ₂ -reductie scope 1 en scope 2	7
3.3.2 CO ₂ -reductie Scope 3	9
3.3.3 Onderbouwing CO ₂ -doelstellingen	9
4. Middellange termijnstrategie	11
Plan van Aanpak	15
5. Energiereductiedoelstelling korte termijn.....	15
5.1 Tussentijdse energiereductiedoelstellingen.....	16
6. CO ₂ -reductiedoelstelling scope 1 en 2 (korte termijn).....	17
6.1 Tussentijdse doelstellingen scope 1	18
6.2 Tussentijdse doelstellingen scope 2.....	18
7. CO ₂ -reductiedoelstelling scope 3 (korte termijn).....	19
8. Doelstelling eigen opwek van elektriciteit	20
9. Kansen en risico's.....	21
9.1 Kansen	21
9.2 Risico's.....	21
9.3 Conclusie.....	22
10. Ambitieniveau van de doelstellingen.....	23

Klimaattransitieplan

1. Inleiding

In dit document worden de scope 1 en 2 CO₂-reductiedoelstellingen van de organisatie gepresenteerd en de voortgang van de CO₂-reductie beoordeeld. Hieraan voorafgaand is de CO₂-footprint voor scope 1 en 2 opgesteld conform ISO 14064-1 2019 en het GHG Protocol (Emissie Inventaris Rapportage en Energiebeoordeling).

Voor het bepalen van de CO₂-reducerendemaatregelen die binnen de organisatie toegepast kunnen worden, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd.

Als vertrek punt is gekozen voor Trias Energetica waarbij geldt dat CO₂-reductie die tegelijkertijd leidt tot finale energiebesparing de voorkeur moet hebben boven CO₂-reductie waarbij geen of minder finale energie bespaard wordt.

Dit klimaat transitie plan en plan van aanpak is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in doelstellingen en maatregelen worden jaarlijks beoordeeld en voortgang zal vastliggen in de desbetreffende voortgangsrapportages.

2. Beleidsverklaring

De directie van Van Eijk Infra- en Milieutechniek B.V. stelt dit Energie- en CO₂-beleid vast om richting te geven aan de wijze waarop de organisatie omgaat met energie-efficiëntie, duurzame Energie- en CO₂-reductie. Het beleid sluit aan bij de missie, visie en doelstellingen van de organisatie en draagt bij aan onze eigen duurzame bedrijfsvoering en in de keten.

De directie verbindt zich tot:

- Het beschikbaar stellen van informatie en middelen die noodzakelijk zijn om de gestelde doelstellingen te behalen;
- Het voldoen aan alle relevante wettelijke verplichtingen inzake energiebesparing, duurzame energie en CO₂-reductie; en
- Het realiseren van continue verbetering van zowel de energie- en CO₂-prestaties als het energie- en CO₂-managementsysteem.

Het beleid wordt minimaal één keer per jaar geëvalueerd door de directie. Indien nodig wordt het geactualiseerd om te blijven voldoen aan:

- De ontwikkelingen in wet- en regelgeving;
- Nieuwe inzichten en technologische mogelijkheden;
- De voortgang en resultaten van de vastgestelde doelstellingen en plannen.

Met dit beleid onderschrijft de directie van Van Eijk Infra- en Milieu hun verantwoordelijkheid en ambitie om actief bij te dragen aan een duurzame toekomst door middel van doelgerichte Energie- en CO₂-reductie.

3. Doelstellingen middellange termijn

3.1 Hoofddoelstelling

Van Eijk Infra- en Milieu streeft naar een totale reductie van 20% van alle broeikasgasemissies (scope 1, 2 en 3) in 2035, ten opzichte van het basisjaar 2025.

Deze doelstelling is opgebouwd uit een reductie van 50% binnen scope 1 en 2 en een reductie van 15% binnen scope 3, waarbij wordt ingezet op energiereductie, elektrificatie van het wagenpark, toepassing van hernieuwbare brandstoffen, circulair materiaalgebruik, hergebruik van vrijkomende materialen, optimalisatie van grondstromen en samenwerking met ketenpartners.

3.2 Energiereductie (scope 1 en 2)

Middellange termijn doelstelling Energiereductie Scope 1 en 2

Van Eijk Infra- en Milieutechniek B.V. streeft ernaar om het totale energieverbruik (scope 1 en 2) in 2035 met 18% te reduceren ten opzichte van het basisjaar 2025.

Bovengenoemde doelstelling wordt gewogen naar FTE om zodoende de voortgang in energiereductie te monitoren. De doelstelling voor energiereductie is scope 1 en 2 overstijgend opgesteld.

Bij het opstellen van deze doelstelling is rekening gehouden met:

- Flexibiliteit in het energiesysteem; en
- Genoemde maatregelen voor energiereductie komen overeen met maatregelen op het gebied van CO₂-doelstellingen.

Kwantitatieve doelstellingen voor de besparing van het energieverbruik zijn:

Hoofdmaatregel	Scope en uitstootcategorie	Huidig energieverbruik	Beoogd reductiepotentieel relatief	Beoogd reductiepotentieel absoluut	Status	Prioriteit
Aandeel van hernieuwbare brandstof verhogen (HVO100).	Scope 1: afname in hoeveelheid diesel en toename in hoeveelheid HVO	2994,60 MJ aan diesel	1,32% in scope 1 1,24% op het totaal	Afname van 1.197,84 MJ in Diesel Toename van 1.152,86 MJ in HVO100	Actueel, op hold	Ter bespreking met OG's aangezien inzet niet wordt beloond.
Verder elektrificeren wagenpark	Scope 1: afname in diesel en benzine Scope 2: toename in verbruik eigen laadpaal en totaal laden onderweg	3.415,17 MJ aan diesel, benzine E0 en benzine E10	9,44% in scope 1 8,88% op het totaal	Afname van 512,28 MJ in scope 1 Toename van 189,73 MJ in scope 2	Actueel, op koers	hoog
Reduceren dieselverbruik van voertuigen en materieel	Scope 1: afname in hoeveelheid diesel en benzine	2994,60 MJ aan diesel	10,52% in scope 1 9,89% op het totaal	Afname van 359,36 MJ in scope 1	Actueel, op koers	hoog
Maximaal benutten van zonnestroom	Scope 2: afname in ingekochte stroom, verbruik eigen laadpaal en teruggeleverde stroom	NVT	NVT	NVT	Actueel, op hold	Zijn al 2 jaar bezig met gemeente ivm parkeerplek
Overstap naar 100% groene stroom uit Nederland	Scope 2: afname in ingekochte stroom grijs	NVT	NVT	NVT	Afgerond	Per 01-12-2025

Van Eijk Infra- en Milieu wil de komende jaren de volgende maatregelen gaan doorvoeren:

Aandeel hernieuwbare brandstoffen verhogen (HVO100)

Dit gaat van Eijk realiseren door:

- Levering hernieuwbare brandstof op bouwplaatsen,
- Inzet duurzame energiedragers personenmobiliteit,
- Geleidelijke overstap van fossiele diesel naar HVO-blends en uiteindelijk HVO100,
- Stimuleren gebruik hernieuwbare brandstoffen bij ketenpartners

Verder elektrificeren van het wagenpark & overige

- Vergroten aandeel emissievrije voertuigen,
- Uitbreiding laadinfrastructuur,
- Netbewust laden, elektrificeren handgereedschap,
- Vervanging brandstofvoertuigen door elektrische alternatieven,
- Inzet fietsen/e-bikes/e-scooters voor korte ritten,
- Toepassing van elektrisch klein materieel waar mogelijk

Reduceren van dieselverbruik voertuigen en materieel

Dit gaat Van Eijk realiseren door:

- Controle juiste bandenspanning voertuigen,
- Controle juiste bandenspanning materieel,
- Het Nieuwe Rijden,
- Het Nieuwe Draaien,
- Nieuwe Stallen,
- Onderhoud materieel conform fabrieksopgave,
- Toepassing start-stop systemen,
- Gebruik rijplaten/tijdelijke verharding op bouwplaatsen,
- Inzet hybride mobiele werktuigen,
- Toepassing hybride aggregaten,
- Gebruik energiezuinige banden,
- Stimuleren carpoolen,
- Inzet deelauto's

Maximaal benutten van zonnestroom

- Overstappen op 100% groene stroom uit Nederland
- Optimaal benutten bestaande zonnepanelen,
- Afstemmen laadmomenten voertuigen op zonnestroomproductie,
- Netbewust laden,
- Optimaliseren klimaatinstallaties, verdere verduurzaming elektriciteitsgebruik binnen kantoor en werkplaats

Randvoorwaarde: Inzicht brandstofverbruik per voertuig en machine verbeteren

- Registreren verbruik per voertuig,
- Registreren verbruik per machine,
- Analyse van verbruikscijfers,
- Monitoren afwijkende verbruiken,
- Koppelen van brandstofverbruik aan projecten,
- Verbeteren datakwaliteit van de footprint en voortgangsrapportages

De kwalitatieve doelstelling is vertaald naar de middellange termijn.

Bij het opstellen van deze doelstelling is rekening gehouden met:

- Flexibiliteit in het energiesysteem; en
- Genoemde maatregelen voor energiereductie komen overeen met maatregelen op het gebied van CO₂-doelstellingen.

3.3 CO₂-reductie (scope 1, 2 en 3)

3.3.1 CO₂-reductie scope 1 en scope 2

Middellange termijn doelstelling CO₂-reductie Scope 1 en 2

Van Eijk Infra- en Milieu wil in 2035 50% CO₂ reduceren t.o.v. 2025 (relatief).

Bovengenoemde doelstelling worden gewogen naar FTE om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor Scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

Scope 1: 45% CO₂-reductie in 2035 ten opzichte van 2025; en

Scope 2: Vermeerderen van inkopen 100% NL Groene Stroom.

Hoofdmaatregel	Scope en uitstootcategorie	Huidige uitstoot	Beoogd reductiepotentieel relatief	Beoogd reductiepotentieel absoluut	Status	Prioriteit
Aandeel van hernieuwbare brandstof verhogen (HVO100).	Scope 1: afname in hoeveelheid diesel en toename in hoeveelheid HVO	234,17 ton CO ₂	28,8% in scope 1	67,43 ton CO ₂	Actueel, op hold	Ter bespreking met OG's aangezien inzet niet wordt beloond.
Verder elektrificeren wagenpark	Scope 1: afname in diesel en benzine Scope 2: toename in verbruik eigen laadpaal en totaal laden onderweg	234,17 ton CO ₂	15,0% in scope 1	Reductie in scope 1: 35,13 ton CO ₂ Toename scope 2: ± 52.700 kWh, 0 ton CO ₂ ervan uitgaande dat dit wordt opgevangen met aandeel groene stroom.	Actueel, op koers	hoog
Reduceren diesilverbruik van voertuigen en materieel	Scope 1: afname in hoeveelheid diesel en benzine	234,17 ton CO ₂	12,0% in scope 1	24,64 ton CO ₂	Actueel, op koers	hoog
Maximaal benutten van zonnestroom	Scope 2: afname in ingekochte stroom, verbruik eigen laadpaal en teruggeleverde stroom	25,91 ton CO ₂	16,1 % in scope 2	4,18 ton CO ₂	Actueel, op hold	Zijn al 2 jaar bezig met gemeente ivm parkeerplek
Overstap naar 100% groene stroom uit Nederland	Scope 2: afname in ingekochte stroom grijs	25,91 ton CO ₂	99% in scope 2	25,71 ton CO ₂	Afgerond	Per 01-12-2025
Randvoorwaarde: Inzicht brandstofverbruik per voertuig en machine verbeteren	Scope 1: geen directe afname, wel essentieel voor inzicht en sturing op de lange termijn.	NVT				

Aandeel hernieuwbare brandstoffen verhogen (HVO100)

Van Eijk streeft ernaar om gedurende de planperiode het aandeel hernieuwbare brandstoffen stapsgewijs te vergroten. Hierbij wordt uitgegaan van het vervangen van 40% van het huidige diesilverbruik door HVO100. Op basis van het brandstofverbruik in het basisjaar 2025 betekent dit dat circa 33.366 liter diesel B7 wordt vervangen door 33.366 liter HVO100.

Uitgaande van de emissiefactoren van 2025 resulteert deze maatregel in een afname van de CO₂-uitstoot van 205,37 ton naar 137,94 ton CO₂ voor de dieselstroom. Dit komt overeen met een jaarlijkse reductie van circa 67,43 ton CO₂.

Voor de totale uitstoot uit diesel en benzine betekent deze maatregel een afname van 234,17 ton naar 166,74 ton CO₂, wat overeenkomt met een reductie van 28,8% ten opzichte van het basisjaar 2025.

Verder elektrificeren van het wagenpark & overige

Door verdere elektrificatie van het wagenpark wordt circa 15% van het huidige brandstofverbruik vervangen door elektriciteit. Hierdoor neemt de uitstoot binnen scope 1 af met circa 35,1 ton CO₂. Naar verwachting leidt dit tot een additionele elektriciteitsvraag van ongeveer 50.000 tot 55.000 kWh per jaar. Door deze elektriciteitsvraag zoveel mogelijk met eigen zonnestroom en duurzaam ingekochte elektriciteit te dekken, kan vrijwel de volledige reductie van 35,1 ton CO₂ worden gerealiseerd.

Reduceren van dieselverbruik voertuigen en materieel

Van Eijk streeft ernaar om het dieselverbruik van voertuigen en materieel in de periode 2025-2035 met circa 12% te reduceren ten opzichte van het basisjaar 2025. Deze reductie wordt gerealiseerd door een combinatie van technische en organisatorische maatregelen, waaronder het toepassen van Het Nieuwe Rijden en Het Nieuwe Draaien, het beperken van stationair draaien, het optimaliseren van de inzet van voertuigen en materieel, periodieke controle van de bandenspanning, onderhoud conform fabrieksvoorschriften en de verdere inzet van start-stop systemen en hybride technieken.

Op basis van het dieselverbruik in het basisjaar komt een reductie van 12% overeen met een besparing van circa 10.010 liter diesel. Uitgaande van een emissiefactor van 2,462 kg CO₂ per liter diesel B7 resulteert dit in een jaarlijkse emissiereductie van circa 24,64 ton CO₂.

Het absolute reductiepotentieel van deze maatregel bedraagt daarmee 24,64 ton CO₂, waarmee deze maatregel een belangrijke bijdrage levert aan de reductiedoelstellingen binnen scope 1.

Maximaal benutten van zonnestroom

Van Eijk beschikt over zonnepanelen op het bedrijfspand en wekt daarmee jaarlijks een aanzienlijke hoeveelheid duurzame elektriciteit op. Uit de energiegegevens van het basisjaar 2025 blijkt dat naast het directe eigen verbruik nog circa 20.183 kWh zonnestroom wordt teruggeleverd aan het elektriciteitsnet. Een deel van deze teruglevering kan in de toekomst mogelijk binnen de eigen organisatie worden benut door het elektriciteitsverbruik beter af te stemmen op de productie van zonnestroom.

Deze maatregel richt zich onder andere op het slim laden van elektrische voertuigen, het afstemmen van laadmomenten op zonneproductie, het vergroten van het eigen verbruik van opgewekte elektriciteit en eventuele toekomstige toepassingen van energieopslag. Uitgaande van een realistische benutting van circa 50% van de huidige teruglevering kan ongeveer 10.092 kWh extra zonnestroom binnen de eigen organisatie worden gebruikt.

Hierdoor hoeft minder elektriciteit van het net te worden afgenomen. Uitgaande van de emissiefactor van grijze stroom resulteert dit in een jaarlijkse emissiereductie van ongeveer 4,18 ton CO₂. Het absolute reductiepotentieel van deze maatregel bedraagt daarmee 4,18 ton CO₂, hetgeen overeenkomt met een reductie van circa 16% van de huidige scope 2-uitstoot.

Scope 1 totalen:

Maatregel	Reductie (ton CO ₂)
Verhogen aandeel HVO100	67,43
Verder elektrificeren wagenpark	35,13
Reduceren dieselverbruik voertuigen en materieel	24,64
Totaal potentieel	127,20

$$127,20/234,17 = 54,3\%$$

Omdat deze maatregelen elkaar gedeeltelijk overlappen, kun je deze percentages niet volledig optellen. Een voertuig dat wordt geëlektrificeerd kan immers niet tegelijkertijd ook nog volledig op HVO rijden. Daarom wordt uitgegaan van een realistische reductiedoelstelling van 45% voor scope 1.

Scope 2 totalen:

Een overstap naar 100% groene stroom NL en het maximaal benutten van eigen zonnestroom zou zorgen voor een totale reductie van 25,71 ton CO₂-uitstoot. Het negatieve effect is dat er door meer elektrisch te rijden, er een hoger elektriciteitsverbruik zal komen. Dit hoeft niet meteen voor meer CO₂-uitstoot te resulteren, maar aangezien er meer onderweg geladen zal gaan worden, stijgt het aandeel hierin. Daarom is gekozen voor een reductie van 90%.

3.3.2 CO₂-reductie Scope 3

Middellange termijn doelstelling CO₂-reductie Scope 3

Van Eijk Infra- en Milieu wil in 2035 15% CO₂ reduceren in Scope 3 t.o.v. 2025 (absoluut)

Hoofdmaatregel	Scope en uitstootcategorie	Huidige uitstoot	Beoogd reductiepotentieel relatief	Beoogd reductiepotentieel absoluut	Status	Prioriteit
Hergebruik van vrijkomende materialen op projecten	Scope 3, cat. 1	1.555 ton CO ₂	5%	77,75 ton CO ₂	Nog te starten	Hoog
Gebruik gebiedseigen grond	Scope 3, cat. 1	1.555 ton CO ₂	5%	77,75 ton CO ₂	Nog te starten	Hoog
Optimaliseren van ontwerp in bouwteams	Scope 3, cat. 1	1.555 ton CO ₂	7,5%	116,63 ton CO ₂	Nog te starten	Middel
Verbeteren afvalscheiding	Scope 3, cat. 5	572,11 ton CO ₂	10%	57,21 ton CO ₂	Nog te starten	Hoog
Hergebruik van bestaande objecten en materialen	Scope 3, cat. 1	1.555 ton CO ₂	5%	77,75 ton CO ₂	Nog te starten	Hoog

3.3.3 Onderbouwing CO₂-doelstellingen

- I. Relatie tot nationaal en internationaal overheidsbeleid;
 - Klimaatdoelstellingen van Van Eijk Infra- en Milieu sluiten aan bij de Nederlandse en internationale beleidskaders voor emissiereductie en duurzame ontwikkeling.
 - Nationaal beleid: De doelstellingen zijn afgestemd op de Klimaatwet (2019), waarin Nederland zich heeft vastgelegd op een reductie van broeikasgasemissies met 55% in 2030 en klimaatneutraliteit in 2050.
 - Internationaal beleid: Van Eijk Infra- en Milieu onderschrijft de doelstellingen van het Parijsakkoord (2015), waarin de mondiale temperatuurstijging wordt beperkt tot ruim onder 2°C, en bij voorkeur tot 1,5°C.
- II. Voortbouwend op nationale en internationale klimaatdoelstellingen streeft Van Eijk Infra- en Milieutechniek B.V. naar een substantiële reductie van haar CO₂-uitstoot en energieverbruik. Nederland heeft als doel om in 2050 klimaatneutraal te zijn. Deze ambities zijn doorvertaald naar sectorale afspraken binnen de bouw-, infra- en milieutechnische sector, waarbij een sterke focus ligt op emissieloos bouwen, elektrificatie van materieel, toepassing van hernieuwbare brandstoffen en circulair gebruik van grondstoffen. Voor de grond-, weg- en waterbouwsector betekent dit dat de grootste reductiekansen liggen bij het verminderen van het brandstofverbruik van voertuigen en materieel, het vervangen van fossiele brandstoffen door hernieuwbare alternatieven zoals HVO100, de verdere elektrificatie van voertuigen en werktuigen en het vergroten van het aandeel duurzaam opgewekte elektriciteit. Van Eijk sluit met haar klimaattransitieplan aan bij deze ontwikkelingen door concrete reductiedoelstellingen te formuleren voor de periode 2025-2035. De gekozen maatregelen zijn

gebaseerd op de huidige technologische ontwikkelingen, de beschikbare alternatieven binnen de sector en de reductiepaden die passen bij een middelgrote infradienstverlener.

Met de beoogde reductie van 45% voor scope 1 en 90% voor scope 2 in 2035 ten opzichte van het basisjaar 2025 levert Van Eijk een bijdrage aan de verduurzaming van de GWW-sector en sluit zij aan bij de transitie naar een klimaatneutrale en toekomstbestendige bedrijfsvoering.

III. De geplande maatregelen zijn afgestemd op de Technology Readiness Levels (TRL's) van relevante technieken, zodat de doelstellingen realistisch en uitvoerbaar blijven.

- TRL 8–9 (marktrijp): toepassing van volledig elektrische wagens en materieel en het gebruik van 100% NL Groene Stroom.

IV. Betrokkenheid van externe belanghebbenden Van Eijk Infra- en Milieu heeft de feedback van externe stakeholders actief meegenomen door:

- Rapporteren van voortgang via publieke duurzaamheidsverslagen op de eigen en SKAO-website en deelname aan branche-initiatieven; en
- Dialoog met directe relaties

V. Externe validatie van de doelstelling:

- De klimaatdoelstellingen van Van Eijk Infra- en Milieu worden extern gevalideerd door een onafhankelijke toetsing volgens de richtlijnen van de CO₂-Prestatieladder (Trede 2 of hoger).

4. Middellange termijnstrategie

De belangrijkste voorgenomen voorbereidende acties en maatregelen voor CO₂-reductie voor de middellange termijn, die zij alleen, of samen met anderen (zie 2.D.3), zal realiseren. Middellange termijn betekent dat de voorbereidende acties en maatregelen een looptijd hebben van langer dan 3 jaar, of een startdatum hebben over 3 jaar of later.

A. Maatregelen

Aandeel hernieuwbare brandstoffen verhogen (HVO100)

Dit gaat van Eijk realiseren door:

- Levering hernieuwbare brandstof op bouwplaatsen,
- Inzet duurzame energiedragers personenmobiliteit,
- Geleidelijke overstap van fossiele diesel naar HVO-blends en uiteindelijk HVO100,
- Stimuleren gebruik hernieuwbare brandstoffen bij ketenpartners

Verder elektrificeren van het wagenpark & overige

- Vergroten aandeel emissievrije voertuigen,
- Uitbreiding laadinfrastructuur,
- Netbewust laden, elektrificeren handgereedschap,
- Vervanging brandstofvoertuigen door elektrische alternatieven,
- Inzet fietsen/e-bikes/e-scooters voor korte ritten,
- Toepassing van elektrisch klein materieel waar mogelijk

Reduceren van dieselverbruik voertuigen en materieel

Dit gaat Van Eijk realiseren door:

- Controle juiste bandenspanning voertuigen,
- Controle juiste bandenspanning materieel,
- Het Nieuwe Rijden,
- Het Nieuwe Draaien,
- Nieuwe Stallen,
- Onderhoud materieel conform fabrieksopgave,
- Toepassing start-stop systemen,
- Gebruik rijplaten/tijdelijke verharding op bouwplaatsen,
- Inzet hybride mobiele werktuigen,
- Toepassing hybride aggregaten,
- Gebruik energiezuinige banden,
- Stimuleren carpools,
- Inzet deelauto's

Maximaal benutten van zonnestroom

- Overstappen op 100% groene stroom uit Nederland
- Optimaal benutten bestaande zonnepanelen,
- Afstemmen laadmomenten voertuigen op zonnestroomproductie,
- Netbewust laden,
- Optimaliseren klimaatinstallaties, verdere verduurzaming elektriciteitsgebruik binnen kantoor en werkplaats

Randvoorwaarde: Inzicht brandstofverbruik per voertuig en machine verbeteren

- Registreren verbruik per voertuig,
- Registreren verbruik per machine,
- Analyse van verbruikscijfers,
- Monitoren afwijkende verbruiken,
- Koppelen van brandstofverbruik aan projecten,
- Verbeteren datakwaliteit van de footprint en voortgangsrapportages

B. Tijdlijn

Van Eijk Infra- en Milieu neemt onderstaande acties en maatregelen op de middellange termijn;

Maatregel	Start	Realisatie
Levering hernieuwbare brandstof op bouwplaatsen	2026	2030
Inzet duurzame energiedragers personenmobiliteit		
Geleidelijke overstap van fossiele diesel naar HVO-blends en uiteindelijk HVO100	2026	2030
Stimuleren gebruik hernieuwbare brandstoffen bij ketenpartners	2028	jaarlijks
Vergroten aandeel emissievrije voertuigen	2026	2030
Uitbreiding laadinfrastructuur	2026	2028
Netbewust laden, elektrificeren handgereedschap	2026	2028
Vervanging brandstofvoertuigen door elektrische alternatieven	2026	2029
Inzet fietsen/e-bikes/e-scooters voor korte ritten	2027	2030
Toepassing van elektrisch klein materieel waar mogelijk	2026	doorlopend
Controle juiste bandenspanning voertuigen	2026	doorlopend
Controle juiste bandenspanning materieel	2026	doorlopend
Het Nieuwe Rijden	2027	doorlopend
Het Nieuwe Draaien	2027	doorlopend
Nieuwe Stallen	hold	
Onderhoud materieel conform fabrieksopgave	2026	doorlopend
Toepassing start-stop systemen	2026	doorlopend
Gebruik rijplaten/tijdelijke verharding op bouwplaatsen	2026	doorlopend
Inzet hybride mobiele werktuigen	hold	
Toepassing hybride aggregaten	hold	
Gebruik energiezuinige banden	2026	doorlopend
Stimuleren carpoolen	2026	doorlopend
Inzet deelauto's	hold	
Overstappen op 100% groene stroom uit Nederland	2026	2026
Optimaal benutten bestaande zonnepanelen,	2026	2028
Afstemmen laadmomenten voertuigen op zonnestroomproductie,	2026	2028
Netbewust laden,	2026	2028
Optimaliseren klimaatinstallaties, verdere verduurzaming elektriciteitsgebruik binnen kantoor en werkplaats	2026	2030

- c. De verwachtingen en mogelijkheden voor veranderingen in activiteiten, inclusief het volledig afstoten van taken, producten en diensten;
- De kernactiviteiten van Van Eijk Infra- en Milieutechniek B.V., bestaande uit herinrichtings- en reconstructiewerkzaamheden, bouw- en woonrijp maken en saneringswerkzaamheden, zullen naar verwachting ook in de komende jaren onderdeel blijven uitmaken van de bedrijfsvoering. Het volledig afstoten van deze activiteiten wordt daarom niet als een realistische reductiestrategie beschouwd. Wel wordt verwacht dat de wijze waarop deze werkzaamheden worden uitgevoerd geleidelijk zal veranderen. De organisatie zet in op het verder terugdringen van het gebruik van fossiele brandstoffen door een combinatie van energiebesparing, elektrificatie van voertuigen en materieel, toepassing van hernieuwbare brandstoffen zoals HVO100 en een toenemend gebruik van duurzaam opgewekte elektriciteit. Daarnaast zullen bij vervangingsinvesteringen steeds nadrukkelijker duurzame alternatieven worden afgewogen.
- Ook wordt verwacht dat opdrachtgevers in toenemende mate eisen zullen stellen aan emissiearm en emissieloos bouwen. Hierdoor zullen werkprocessen, materieelkeuzes en logistieke activiteiten zich verder ontwikkelen richting een lagere CO₂-uitstoot. Van Eijk volgt deze ontwikkelingen actief en zal waar technisch en economisch haalbaar haar bedrijfsvoering hierop aanpassen.

Hoewel op dit moment geen activiteiten, producten of diensten volledig worden afgestoten, wordt bij toekomstige investerings- en vervangingsbeslissingen nadrukkelijk rekening gehouden met de bijdrage aan de reductiedoelstellingen uit dit klimaattransitieplan. Hierdoor verschuift het accent geleidelijk van fossiel aangedreven werkzaamheden naar duurzamere en energie-efficiëntere uitvoeringsvormen.

- d. De strategie voor de adaptatie van bestaande, nieuwe en nog te ontwikkelen technologieën (innovatiestrategie);
- Early adoption van bewezen technologie
 - Elektrisch materieel zodra technisch en economisch haalbaar.
 - Slimme monitoring (brandstofregistratie, energiebeheer).
 - Data-gedreven optimalisatie
 - Inzet van CO₂-monitoringssoftware.
 - Continue verbetering via emissie-analyse per project.
- e. De strategie voor het alleen, of samen met anderen, ontwikkelen of beschikbaar maken van nieuwe technologieën die noodzakelijk zijn voor de middellange termijn doelstelling voor de belangrijkste activiteiten van de organisatie;
- Van Eijk Infra- en Milieutechniek B.V. volgt actief de technologische ontwikkelingen binnen de grond-, weg- en waterbouwsector en onderzoekt voortdurend welke duurzame technieken toepasbaar zijn binnen de eigen bedrijfsvoering. De focus ligt hierbij op de verdere elektrificatie van voertuigen en materieel, het gebruik van hernieuwbare brandstoffen zoals HVO100, hybride machines, slimme laadoplossingen en het optimaal benutten van zelf opgewekte duurzame energie.
- Van Eijk ontwikkelt deze technologieën niet zelfstandig, maar werkt samen met leveranciers, leasemaatschappijen, machinefabrikanten, brandstofleveranciers, opdrachtgevers en andere ketenpartners. Bij vervangingsinvesteringen wordt steeds nadrukkelijk gekeken naar duurzame alternatieven, zodat de organisatie stapsgewijs kan toewerken naar een lager energieverbruik en een verdere reductie van de CO₂-uitstoot.
- f. De verwachtingen voor de benodigde investeringen;

Onderdeel	Indicatie (2025-2035)
Overstap naar HVO100 voor wagenpark en materieel	Ca. 17.5-22.5K p/j
Vervanging leaseauto's door elektrische voertuigen	Ca. 80K (10k per voert.)
Uitbreiding laadinfrastructuur op bedrijfslocatie	8 stuks. 30K
Inzet hybride of elektrische mobiele werktuigen	150K (4x klein materieel)
Toepassing hybride aggregaten	50K
Energiebeheersysteem voor slim laden en zonnestroomsturing	Offerte volgt nog, ci. 25K
Optimalisatie klimaatinstallaties en energiemangement van het gebouw	75K (50% vervanging)
Vervanging materieel door brandstofzuinige alternatieven bij einde levensduur	Is moeilijk in te schatten

- g. Een kwalitatieve beschouwing van of en hoe de belangrijkste kapitaalgoederen en producten van de organisatie inherent CO₂-intensief zijn;

De belangrijkste CO₂-intensieve elementen zijn:

- Dieselgestuurd materieel, waaronder graafmachines, shovels, vrachtwagens en overige mobiele werktuigen (scope 1);
 - Transportbewegingen van personeel, materieel, grondstoffen, afval- en grondstromen (scope 1 en scope 3);
 - De productie, aanvoer en verwerking van bouwstoffen, funderingsmaterialen, zand, grond en overige ingekochte materialen (scope 3);
 - De verwerking en het transport van vrijkomende afval-, puin- en grondstromen (scope 3);
 - De productie en vervanging van voertuigen, machines en ander kapitaalintensief materieel.
- h. Hoe het klimaattransitieplan is geïntegreerd in en afgestemd op het algemene organisatiebeleid en de financiële planning;

- Klimaatdoelstellingen zijn opgenomen in het strategisch meerjarenplan;
- Investeringsen worden geïntegreerd in de reguliere vervangingscyclus;
- CO₂-prestatieladder vormt sturingsinstrument;
- Jaarlijkse rapportage via duurzaamheidsverslag; en
- KPI's gekoppeld aan managementdoelstellingen.

i. De belangrijkste aannames, kansen, risico's, voorwaarden en afhankelijkheden voor het uitvoeren van de strategie.

Aannames

- Technologische doorontwikkeling elektrisch zwaar materieel.
- Beschikbaarheid netcapaciteit.
- Continuïteit subsidiebeleid.

Kansen

- Concurrentievoordeel bij aanbestedingen.
- Lagere operationele kosten op lange termijn.
- Versterking imago als duurzame partner.

Risico's

- Hoge investeringskosten.
- Beperkte leverbaarheid emissievrij materieel.
- Netcongestie.

Afhankelijkheden

- Leverancierscapaciteit.
- Beleidskaders overheid.
- Energie-infrastructuur.

Plan van Aanpak

5. Energiereductiedoelstelling korte termijn

Van Eijk Infra- en Milieu streeft naar een structurele vermindering van het totale energieverbruik binnen scope 1 en 2. Er is als doel vastgesteld om in 2030 een energiereductie van 10% te realiseren ten opzichte van het basisjaar 2025.

Deze energiereductie wordt primair gericht op de volgende verbruiksstromen:

1. Brandstoffen (scope 1) – o.a. brandstofverbruik van bedrijfsmiddelen en -voertuigen.
2. Elektraverbruik (scope 2) – o.a. elektriciteit voor gebouwen, installaties en laadvoorzieningen.

De energiereductie wordt bereikt door een pakket aan maatregelen op het gebied van energiebesparing, efficiëntieverbetering en gedragsmaatregelen binnen de organisatie. De voortgang wordt periodiek gemonitord binnen het energie- en CO₂-managementsysteem.

Kortetermijndoelstelling energiereductie

Van Eijk Infra- en Milieutechniek B.V. streeft ernaar om het totale energieverbruik (scope 1 en 2) in 2030 met 10% te reduceren ten opzichte van het basisjaar 2025.

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan FTE om zodoende de voortgang in energiereductie te monitoren.

Hoofdmaatregel	Scope en uitstootcategorie	Huidig energieverbruik	Beoogd reductiepotentieel relatief	Beoogd reductiepotentieel absoluut	Status	Prioriteit
Aandeel van hernieuwbare brandstof verhogen (HVO100).	Scope 1: afname in hoeveelheid diesel en toename in hoeveelheid HVO	2994,60 MJ aan diesel	0,66% in scope 1 0,62% op het totaal	Afname van 598,92 MJ in Diesel Toename van 576,43 MJ in HVO100	Actueel, hold ivm leverbaarheid	Gemiddeld
Verder elektrificeren wagenpark	Scope 1: afname in diesel en benzine Scope 2: toename in verbruik eigen laadpaal en totaal laden onderweg	3.415,17 MJ aan diesel, benzine E0 en benzine E10	4,41% op scope 1, 4,14% op totaal	Afname 239,06 MJ in scope 1, toename 88,54 MJ in scope 2 (netto energie-reductie 150,52 GJ)	Actueel, inzet op hybride en volledige elektrisch	Hoog
Reduceren diesilverbruik van voertuigen en materieel	Scope 1: afname in hoeveelheid diesel en benzine	2994,60 MJ aan diesel	7,02% op scope 1, 6,59% op totaal	Afname 239,57 MJ in scope 1 (circa 6.673 liter diesel)	Actueel	Gemiddeld
Maximaal benutten van zonnestroom	Scope 2: afname in ingekochte stroom, verbruik eigen laadpaal en teruggeleverde stroom	NVT	NVT	NVT	Actueel	Hoog
Overstap naar 100% groene stroom uit Nederland	Scope 2: afname in ingekochte stroom grijs	NVT	NVT	NVT	Afgerond	

Aandeel van hernieuwbare brandstof verhogen (HVO100)

Voor deze maatregel is er gekozen voor een reductiepotentieel die 50% is ten opzichte van het reductiedoel op de middellange termijn. Dit komt doordat er sprake is van een vrij lineaire invoering. HVO kan relatief eenvoudig jaarlijks verder worden opgeschaald.

Verder elektrificeren wagenpark

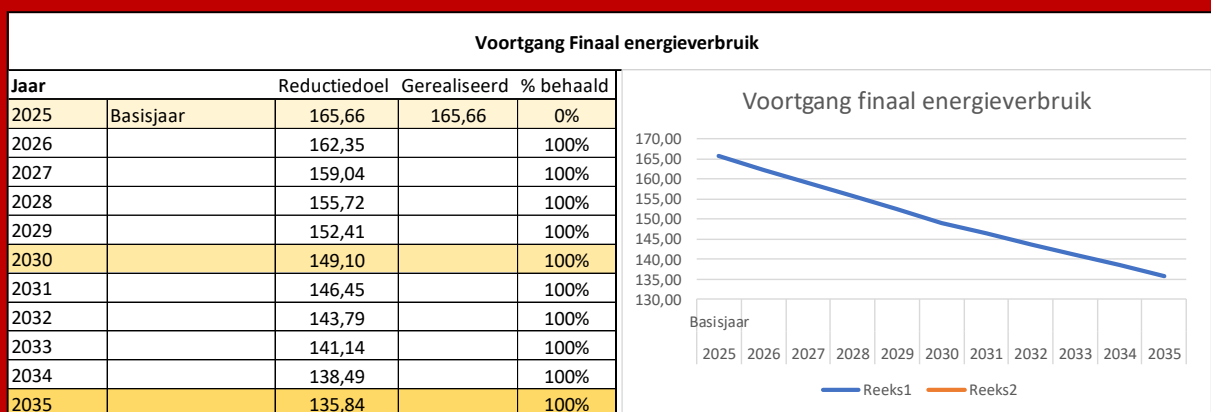
Voor deze maatregel wordt ervan uitgegaan dat de grootste reductie zal plaatsvinden bij het nemen van de eerste stappen op de korte termijn. Daarom is er sprake van een reductie van 7-8% op de korte termijn, tegenover 12% reductie op de middellange termijn. Veel gedrags- en optimalisatiemaatregelen leveren hun grootste winst namelijk in de eerste jaren op.

Reduceren dieselverbruik van voertuigen en materieel

Bij het reduceren van het dieselverbruik van voertuigen en materieel wordt er uitgegaan van 60-70% (8% relatief) reductie ten opzichte van het einddoel. Slim laden en verbruikssturing kunnen relatief snel worden ingevoerd, waardoor er op de korte termijn al veel reductie kan plaatsvinden.

5.1 Tussentijdse energiereductiedoelstellingen

Voortgangsoverzicht Energie totaal t.ov. Gestelde doelen



* Alle tussentijdse doelstellingen en de voortgang wordt berekend naar rato van FTE

6. CO₂-reductiedoelstelling scope 1 en 2 (korte termijn)

Kortetermijndoelstelling CO₂-reductie

Van Eijk Infra- en Milieu wil in 2030 11% CO₂ reduceren t.o.v. 2025 (relatief)

Deze doelstelling is gebaseerd op een reductie van 28% binnen scope 1, het behouden en verder vergroten van het gebruik van 100% Nederlandse groene stroom binnen scope 2 en een reductie van 8,5% binnen scope 3 door middel van hergebruik van materialen, toepassing van gebiedseigen grond, optimalisatie van ontwerpen, verbetering van afvalscheiding en het hergebruik van bestaande objecten en materialen. Hiermee wordt een totale reductie van circa 310 ton CO₂ gerealiseerd ten opzichte van het basisjaar 2025.

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan FTE om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

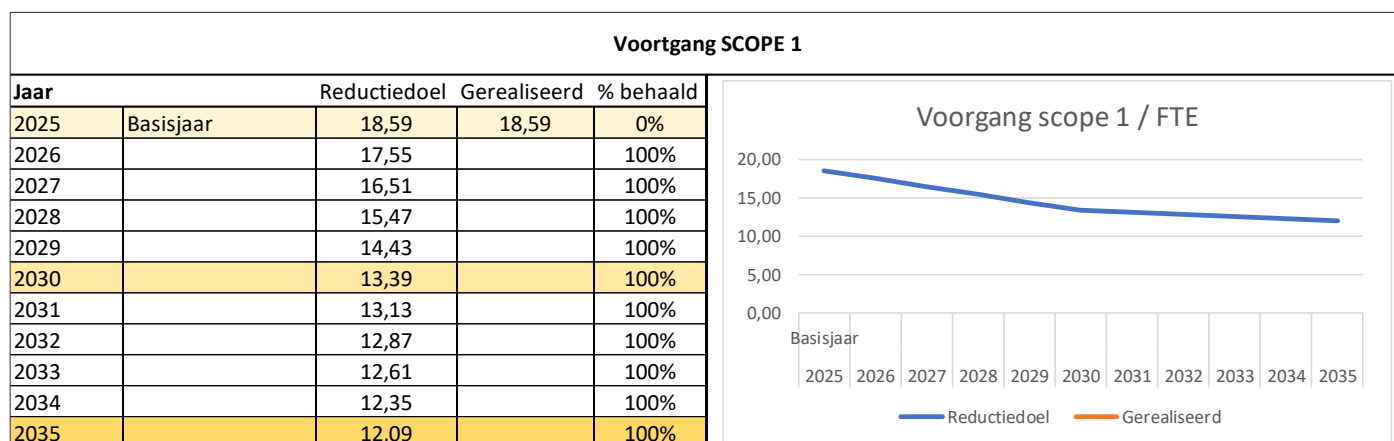
Scope 1: 28% CO₂-reductie in 2030 ten opzichte van 2025; en

Scope 2: Vermeerderen van inkopen 100% NL Groene Stroom.

Om de doelstellingen te halen zijn de volgende maatregelen per scope beschreven:

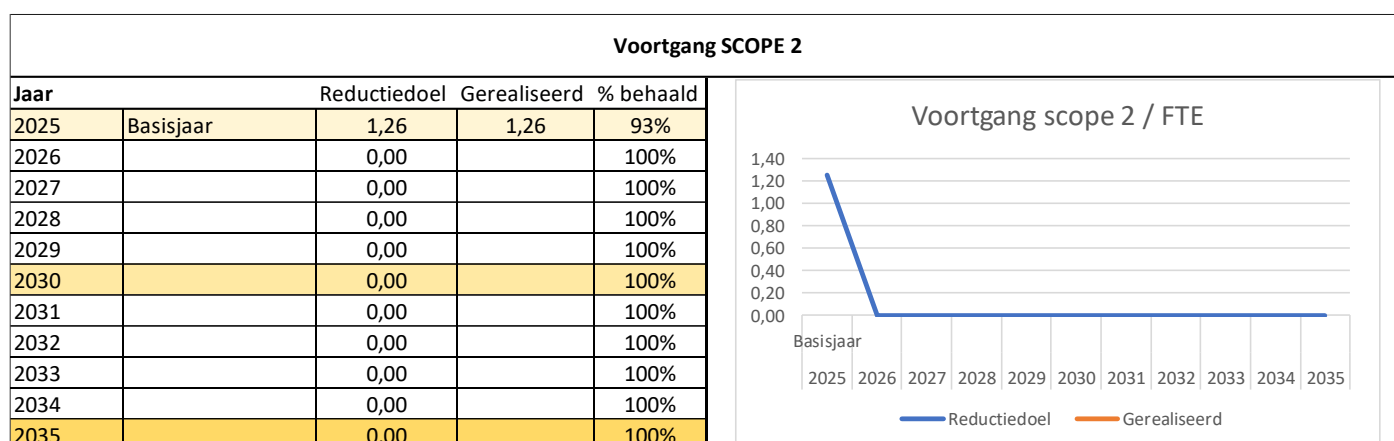
Hoofdmaatregel	Scope en uitstootcategorie	Huidige uitstoot	Beoogd reductiepotentieel relatief	Beoogd reductiepotentieel absoluut	Status	Prioriteit
Aandeel van hernieuwbare brandstof verhogen (HVO100).	Scope 1: afname in hoeveelheid diesel en toename in hoeveelheid HVO	234,17 ton CO ₂	14,4% in scope 1	Reductie van 33,72 ton CO ₂	Actueel, hold ivm leverbaarheid	Gemiddeld
Verder elektrificeren wagenpark	Scope 1: afname in diesel en benzine Scope 2: toename in verbruik eigen laadpaal en totaal laden onderweg	234,17 ton CO ₂	7,0% in scope 1	Reductie in scope 1: 16,39 ton CO ₂ . Toename elektriciteitsverbruik: circa 24.600 kWh (uitgaande van groene stroom geen extra CO ₂ -uitstoot)	Actueel, inzet op hybride en volledige elektrisch	Hoog
Reduceren diesilverbruik van voertuigen en materieel	Scope 1: afname in hoeveelheid diesel en benzine	234,17 ton CO ₂	8,0% in scope 1	Reductie van 16,43 ton CO ₂	Actueel	Gemiddeld
Maximaal benutten van zonnestroom	Scope 2: afname in ingekochte stroom, verbruik eigen laadpaal en teruggeleverde stroom	25,91 ton CO ₂	10,5% in scope 2	Reductie van 2,72 ton CO ₂	Actueel	Hoog
Overstap naar 100% groene stroom uit Nederland	Scope 2: afname in ingekochte stroom grijs	25,91 ton CO ₂	99% in scope 2	Reductie van 25,71 ton CO ₂	Afgerond	
Randvoorwaarde: Inzicht brandstofverbruik per voertuig en machine verbeteren	Scope 1: geen directe afname, wel essentieel voor inzicht en sturing op de lange termijn.	NVT				

6.1 Tussentijdse doelstellingen scope 1



* Alle tussentijdse doelstellingen en de voortgang wordt berekend naar rato van FTE

6.2 Tussentijdse doelstellingen scope 2



7. CO₂-reductiedoelstelling scope 3 (korte termijn)

Kortetermijndoelstelling CO₂-reductie Scope 3

Van Eijk Infra- en Milieu wil in 2030 8,5% CO₂ reduceren in Scope 3 t.o.v. 2025

Bovengenoemde doelstelling is gerelateerd aan het omzetkerngetal om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren. Om de doelstellingen te halen zijn de volgende maatregelen beschreven:

Hoofdmaatregel	Scope en uitstootcategorie	Huidige uitstoot	Beoogd reductiepotentieel relatief	Beoogd reductiepotentieel absoluut	Status	Prioriteit
Hergebruik van vrijkomende materialen op projecten	Scope 3, cat. 1	1.555 ton CO ₂	2,5%	38,88 ton CO ₂	Nog te starten	Hoog
Gebruik gebiedseigen grond	Scope 3, cat. 1	1.555 ton CO ₂	2,5%	38,88 ton CO ₂	Nog te starten	Hoog
Optimaliseren van ontwerp in bouwteams	Scope 3, cat. 1	1.555 ton CO ₂	3,25%	50,54 ton CO ₂	Nog te starten	Middel
Verbeteren afvalscheiding	Scope 3, cat. 5	572,11 ton CO ₂	5,0%	28,61 ton CO ₂	Nog te starten	Hoog
Hergebruik van bestaande objecten en materialen	Scope 3, cat. 1	1.555 ton CO ₂	2,5%	38,88 ton CO ₂	Nog te starten	Hoog

8. Doelstelling eigen opwek van elektriciteit

Van Eijk Infra- en Milieutechniek B.V. streeft ernaar om in 2035 minimaal 20% van het totale elektriciteitsverbruik zelf duurzaam op te wekken en direct binnen de eigen organisatie te benutten.

Deze doelstelling draagt bij aan het verminderen van de afhankelijkheid van ingekochte elektriciteit, het vergroten van de energie-autonomie van de organisatie en het reduceren van CO₂-emissies binnen scope 2. Uit de energiegegevens blijkt dat reeds gebruik wordt gemaakt van een PV-installatie en dat een deel van de opgewekte elektriciteit wordt teruggeleverd aan het net. Door het eigen verbruik beter af te stemmen op de momenten van elektriciteitsproductie wordt beoogd een groter deel van de lokaal opgewekte stroom zelf te benutten.

De strategie omvat onder andere:

- Het optimaliseren van de bestaande zonne-installatie;
- Het vergroten van het directe verbruik van zelf opgewekte elektriciteit;
- Het afstemmen van laadmomenten van elektrische voertuigen op de productie van zonnestroom;
- Het verder toepassen van slim en netbewust laden;
- Het creëren van interne borging voor monitoring van opgewekte en verbruikte kWh.

De voortgang op deze doelstelling wordt jaarlijks gemonitord binnen het energie- en CO₂-managementsysteem.

9. Kansen en risico's

9.1 Kansen

1. Duurzame aanbestedingspositie

Steeds meer opdrachtgevers binnen de GWW-sector stellen eisen aan CO₂-reductie, emissieloos werken en het gebruik van duurzame materialen. De uitvoering van het klimaattransitieplan versterkt de marktpositie van Van Eijk bij aanbestedingen en onderhandse opdrachten.

Mogelijke maatregel: Actief communiceren over behaalde CO₂-reducties, emissiereductiemaatregelen en certificeringen richting opdrachtgevers.

2. Verlaging van brandstof- en energiekosten

Maatregelen zoals het reduceren van het dieselverbruik, elektrificatie van voertuigen en het vergroten van het eigen verbruik van zonnestroom kunnen leiden tot lagere operationele kosten op de lange termijn.

Mogelijke maatregel: Investeringsafstemmen op vervangingsmomenten en sturen op Total Cost of Ownership bij voertuigen en materieel.

3. Toekomstbestendig wagenpark en materieel

Door tijdig ervaring op te doen met elektrische voertuigen, hybride machines en hernieuwbare brandstoffen kan Van Eijk inspelen op toekomstige wet- en regelgeving en opdrachtgeverseisen.

Mogelijke maatregel: Gefaseerd investeren in emissiearme voertuigen en materieel en praktijkervaring opdoen met nieuwe technieken.

4. Versterking van de ketensamenwerking

Samenwerking met leveranciers, afvalverwerkers, transporteurs en opdrachtgevers biedt mogelijkheden om gezamenlijke CO₂-reducties te realiseren, bijvoorbeeld op het gebied van transport, materiaalhergebruik en duurzame brandstoffen.

Mogelijke maatregel: Duurzaamheid structureel bespreken tijdens leveranciers- en ketenoverleggen.

5. Vergroten van het gebruik van duurzame energie

Door een groter deel van de opgewekte zonnestroom zelf te benutten kan Van Eijk de afhankelijkheid van het elektriciteitsnet verminderen en beter inspelen op toekomstige ontwikkelingen rondom energieprijzen en netcongestie.

Mogelijke maatregel: Slim laden toepassen en het energieverbruik beter afstemmen op momenten van zonne-energieproductie.

9.2 Risico's

1. Hogere kosten van hernieuwbare brandstoffen

De inzet van HVO100 kan leiden tot hogere brandstofkosten ten opzichte van reguliere diesel. Hierdoor kunnen de operationele kosten stijgen wanneer prijsverschillen toenemen.

Mogelijke maatregel: Gefaseerde invoering van HVO en periodieke evaluatie van de kosten en besparingen.

2. Hoge investeringskosten voor elektrificatie

Elektrische voertuigen, laadvoorzieningen en duurzaam materieel vragen substantiële investeringen en kunnen invloed hebben op de liquiditeitspositie van de organisatie.

Mogelijke maatregel: Investeringskoppelen aan natuurlijke vervangingsmomenten en gebruik maken van subsidieregelingen en leaseconstructies.

3. Beperkte beschikbaarheid van emissieloos materieel

Voor zwaardere werkzaamheden binnen de grond-, weg- en waterbouw zijn elektrische alternatieven nog niet altijd beschikbaar of praktisch toepasbaar.

Mogelijke maatregel: Inzet van hybride oplossingen en hernieuwbare brandstoffen als tussenstap.

4. Netcongestie en beperkte laadinfrastructuur

De beschikbaarheid van voldoende netcapaciteit kan de verdere elektrificatie van voertuigen en materieel beperken.

Mogelijke maatregel: Optimaliseren van het eigen energiegebruik, toepassen van netbewust laden en onderzoeken van energieopslag.

5. Afhankelijkheid van ketenpartners

Een deel van de reductiedoelstellingen is afhankelijk van leveranciers, transporteurs, afvalverwerkers en opdrachtgevers. Verduurzaming binnen de keten kan daardoor langzamer verlopen dan gewenst.

Mogelijke maatregel: Duurzaamheid opnemen in leveranciersbeoordelingen en actief samenwerken met ketenpartners aan reductiedoelstellingen.

9.3 Conclusie

De grootste kansen voor Van Eijk Infra- en Milieutechniek liggen in het reduceren van het brandstofverbruik, de toepassing van hernieuwbare brandstoffen, de verdere elektrificatie van het wagenpark en het vergroten van het gebruik van eigen duurzaam opgewekte energie. Deze ontwikkelingen dragen niet alleen bij aan het behalen van de CO₂-doelstellingen, maar versterken tevens de concurrentiepositie van de organisatie binnen een markt waarin duurzaamheid een steeds belangrijkere rol speelt.

Tegelijkertijd brengen de klimaatdoelstellingen risico's met zich mee, met name op het gebied van investeringskosten, beschikbaarheid van emissiearme technieken en afhankelijkheid van externe partijen. Door maatregelen gefaseerd uit te voeren, samen te werken met ketenpartners en investeringen zoveel mogelijk te koppelen aan natuurlijke vervangingsmomenten kunnen deze risico's beheersbaar worden gehouden. Hierdoor acht Van Eijk het haalbaar om de gestelde klimaat- en energiedoelstellingen voor 2030 en 2035 te realiseren.

10. Ambitieniveau van de doelstellingen

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die ambitieus zijn voor scope 1 en 2. Daarom is voor het opstellen van de doelstelling onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren en in relatie tot van toepassing zijnde wettelijke verplichtingen.

De wettelijke verplichtingen en relevante regelgevingen zijn terug te vinden in het algemeen deel hoofdstuk 4.4.

Op basis van de eigen reductiedoelstellingen, de vergelijking met sectorgenoten en de ontwikkelingen binnen de bouw-, infra- en milieutechnische sector wordt geconcludeerd dat de doelstellingen van Van Eijk Infra- en Milieutechniek B.V. ambitieus en passend zijn.

Van Eijk Infra- en Milieutechniek B.V. heeft voor de periode 2025-2035 een reductiedoelstelling vastgesteld van 45% CO₂-reductie voor scope 1 en 90% CO₂-reductie voor scope 2 ten opzichte van het basisjaar 2025. Daarnaast is voor de korte termijn een tussenliggende doelstelling vastgesteld van 28% CO₂-reductie binnen scope 1 in 2030 ten opzichte van 2025, gecombineerd met het behouden en verder vergroten van het aandeel Nederlandse groene stroom en zelf opgewekte duurzame energie.

De reductiedoelstellingen van Van Eijk zijn gebaseerd op een combinatie van energiereductie, verdere elektrificatie van het wagenpark, toepassing van HVO100, optimalisatie van brandstofverbruik, maximaal gebruik van duurzaam opgewekte elektriciteit en verduurzaming van de bedrijfsvoering. De doelstellingen sluiten daarmee aan bij de ontwikkelingen binnen de sector en bij de nationale klimaatdoelstellingen richting 2030 en 2050.

Gezien de omvang van de voorgenomen reducties, de benodigde investeringen en de vergelijking met de reductiedoelstellingen van vergelijkbare organisaties, beschouwt Van Eijk Infra- en Milieutechniek B.V. zichzelf als onderdeel van de kopgroep binnen haar marktsegment. Hoewel enkele sectorgenoten eveneens ambitieuze doelstellingen hanteren, behoort Van Eijk met haar scope 1- en scope 2-doelstellingen tot de meest ambitieuze organisaties binnen de directe branche. De organisatie kiest bewust voor een reductiepad dat aansluit bij de transitie naar een klimaatneutrale bouw- en infrasector en levert hiermee een actieve bijdrage aan de klimaatdoelstellingen van Nederland.